

ATV

HS250ATV

用户使用说明书

重庆环松科技工业有限公司
www.hisunmotor.cn



请仔细阅读
内含重要的安全信息

说 明

恭喜你购买了这款 ATV 型全地形车。此产品代表了我公司多年生产高品质运动，旅游，竞技比赛用车的经验和成果。

购买了这款 ATV 产品，你现在可以体会到我公司在 ATV 产品领域的高超工艺和产品可靠性。ATV 采用了化油器状态或者是先进的 EFI 系统，具有大功率、低排放、高可靠性的特点。本手册会让你对本 ATV 的操作及性能有一个较好的基本了解。本手册包含重要的安全资料，并提供一些关于驾驶你的 ATV 的特殊技巧和必要的技能。同时，也包含基本的维护和检查流程。如果你对该车的维护和操作有什么疑问，请联系我公司在当地的经销商。

重要的安全说明：

- 在操作之前，请 ATV 驾驶员仔细地读完本手册以及车体上的安全标贴和贴花，以确保你能够全面了解所有的警告提示和使用说明。
- 请密切注意贴在 ATV 车体上的警告标牌和贴花中的警告内容。
- 如果你没有经过正规的培训或者没有正确理解说明书中的全部内容，严禁操作 ATV。
- 不允许任何年龄小于 16 岁的少年和儿童驾驶本 ATV 或任何排量大于 90cc 的 ATV。

重 要 提 示

如果不遵照本手册里所包含的警告，会造成严重伤害甚至死亡。

在本手册里，特别重要的内容和要求用了以下符号进行警示标注：

警告

此标志代表若不遵守本警告的要求会对驾驶员、旁观者、维修人员造成严重伤害甚至死亡。

注意

此标志代表需特别警惕，必须提高警惕以避免对本车辆造成损坏。

说明

此标志代表了能使操作程序更简单，清楚的关键资料。

重 要 申 明

转弯速度必须小于30km/h。

在驾驶本ATV之前请确认你所在当地的驾驶法律法规的相关规定。

当环境温度低于 -20°C (-4°F) 时，需先把 ATV 停放在温度高于 -20°C (-4°F) 的地方，等 ATV 的温度升高以后，才能保证 ATV 能正常启动。启动以后参见 P53 的暖机过程进行暖机。

当环境温度高于 38°C (100°F) 时，如果 ATV 高速行驶后需要停车时，总是先使用左手把开关上的熄火开关停止发动机的运转，使散热器上的风扇能够继续工作 3 分钟以上，然后再关掉钥匙开关。

只要打开 ATV 的钥匙开关，EFI 系统的汽油泵就处于工作状态，会不断的消耗蓄电池的电能。当蓄电池亏电时，电启动系统将不能工作。所以，需要长时间停止 ATV 的工作时，总是把钥匙开关关掉。

目 录

1	警告标贴和贴花的位置	1	档位选择手柄	23	
2	安全说明	6	油箱盖	23	
3	主要零部件的位置	11	座垫	24	
	识别号记录	12	储藏箱	24	
	车架号码	12	前后货架	25	
			前后减震器调整	26	
			辅助 D C 插座	27	
4	控制功能	12	5	操作前检查项目	30
	主开关	12		制动系统	33
	显示灯和警告灯	12		汽油	34
	仪表	16		发动机曲轴箱机油	36
	手把开关	18		冷却液	36
	油门手柄	20		油门手柄	37
	速度限制螺钉	21		安装件与紧固件	37
	驻车制动手柄	22			

灯	37
开关	37
怠速	38
点火开关和紧急开关	38
轮胎	38
如何测量轮胎气压	38
轮胎磨损限度	40
公路轮胎	40

6 操作	41
启动冷发动机	41
启动热发动机	42
暖机	42
档位选择手柄的操作和倒车	43
换挡：空档至前进档	44
发动机的磨合	49
制动系统的磨合	50
改装	50

7 如何驾驶你的 ATV	52
了解你的 ATV	52
小心驾驶，具有良好的判断力	52
驾驶ATV的服装要求	55
操作之前例行检查	55
不要试图改装你的 ATV	59
仔细观察地形	61
驾驶ATV的注意事项	65
转弯的驾驶技术	66
上坡的驾驶技术	68
在上坡上横向驾驶技术	72
下坡的驾驶技术	74
穿过浅滩的驾驶技术	76
驾驶穿越崎岖的地形	79
滑行与打滑	79
本节小结	81

8 定期维护和调整	83	更换制动液	113
用户手册和工具包	83	紧急制动手柄自由间隙	113
排放控制系统定期维护表	85	驻车制动手柄的调整	114
电喷系统	90	调整制动踏板	114
电喷系统的检查	92	调整后制动灯开关	115
发动机机油与机油过滤器	93	检查并润滑拉索	116
后桥减速箱齿轮机油	96	润滑制动手柄和制动踏板	116
前桥差速齿轮机油	98	润滑后轮上下转向节	117
冷却系统	99	拆卸轮胎	117
更换冷却液	101	安装轮胎	118
半轴保护胶套	103	蓄电池	119
检查火花塞	103	维护蓄电池	120
空滤器的清洁	105	更换保险丝	121
清洗火花消除器	108	更换前大灯灯泡	121
V 带离合器冷却管道检查软管	109	前大灯光束高低调整	123
V 带离合器箱放水塞	109	更换尾灯和刹车灯灯泡	124
检查前、后制动摩擦片	110		
检查制动液液位	111		

9	车辆常见问题的检查与处理·····	125
10	清洗与储藏·····	135
	清洗·····	135
	储藏·····	136
11	性能参数·····	137
12	电喷系统故障码表·····	143

重庆环松科技工业有限公司
www.hisunmotor.cn

警告标贴

请阅读并理解所有贴在你车上的警告标贴和

贴花中的内容，它们包含了重要的安全信息和如何正确操作 ATV 的有关信息。

始终都不允许从你的 ATV 上去掉任何警告标贴和贴花。如果某个警告标贴和贴花变的模糊难认，或者脱落，你可以从当地的经销商处购买新的警告标贴和贴花。



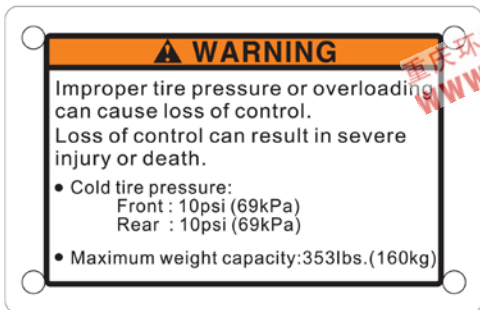
禁止载乘客，可能会造成乘客严重伤害和死亡

重庆环松科技工业有限公司
www.hisunmotor.cn



禁止 16 岁以下未成年人或者没有驾驶执照的人驾驶此车。

16 岁以下未成人驾驶此车可能会引起严重伤亡事故。

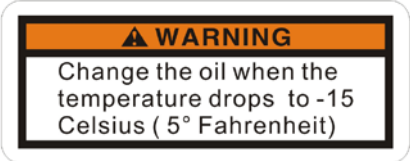


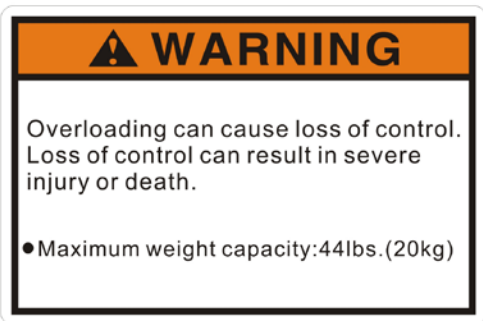
超载或轮胎气压不正确可能造成车辆失控，导致重伤或死亡，在冷却状态的轮胎气压。

前轮：10psi (69kpa)

后轮：10psi (69kpa)

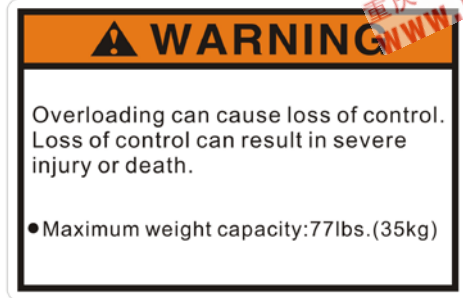
最大总重量：353lbs(160kg)

 ⚠ WARNING Change the oil when the temperature drops to -15 Celsius (5° Fahrenheit)	当环境温度低于零下 15℃时，必须更换低温牌号的机油。
 ⚠ WARNING Use for Parking and Emergency only. Do not use for normal braking	仅用于警告制动，不能用作常规制动。
 ⚠ WARNING Use electric start 5 Sec at a time at 25 Sec intervals	电动启动时间小于 5 秒，再次启动的间隔时间大于 25 秒。



超载会引起车辆失控，车辆失控可能会造成人严重的伤害或者死亡。

最大的承重能力：44 磅（20kg）



超载会引起车辆失控，车辆失控可能会造成人严重的伤害或者死亡。

最大的承重能力：77 磅（35kg）



错误地操作会导致严重伤亡事故

驾驶者和乘客都必须使用经过认证合格的头盔和保护装置。

严禁在公路上使用。

不要携带乘客。

禁止酒后或服药后驾驶。

存在以下隐患时禁止驾驶本车：

· 没有经过正确的培训或者指导。

对于你的技能或者当时条件来说，行驶速度太快。

· 在公路上驾驶可能发生与其它机动车和行人相撞。

· 超载会影响 ATV 的平衡和转向，增加失去控制的危险。

驾驶者必须注意的事项：

在斜坡或者崎岖地面上行驶，请采用正确的驾技术避免 ATV 翻倒。

· 不能在有铺设地砖的地面上行驶此路面会严重影响转向和驾驶者对车子的控制。

· 当载人时要减速行驶或者格外小心。

· 确保乘客阅读并理解使用说明书的内容和各种警告贴花的内容。

· 乘客必须始终用双手抓住后货架上的扶手。

仔细 阅读使用说明书，并严格按照说明书的指令和警告贴花的要求操作车子。

安全说明

ATV 是一种特殊的交通工具。不恰当驾驶 ATV 会有潜藏危险。

ATV 的操作不同于其他机动车，比如摩托车和汽车。如果你疏于防范，即使在常规行驶中，例如转弯，行驶在山坡上，跨越障碍物的时候，都有可能发生撞车或者翻车。

如果你没有遵守以下指令可能会导致重伤甚至死亡，请仔细阅读以下指令，并确保正确理解这些指令。

- 仔细阅读本手册和所有的警告标贴和贴花的内容，而且遵守它们所规定的操作程序。
- 没有经过正确的培训和指导，禁止驾驶 ATV。

必须参加培训课程以后才允许驾驶 ATV。

初学者必须接受合格教师的培训。

- 始终遵守推荐适驾年龄：

16 岁以下的小孩子禁止驾驶 ATV。

- 绝对不允许 16 岁以下的儿童在没有成年人监护的情况下驾驶 ATV。
- 始终不允许搭乘超过 1 名乘客。
- 驾驶 ATV 时，必须戴头盔和防护手套。

你还应该穿戴上保护眼睛的护目镜或面罩、护膝、长袖 T 恤、或者夹克和长裤。

- 在驾驶 ATV 之前，严禁喝酒或者服药。
- 根据你的驾驶技术和当时的路况条件选择合适的驾驶速度。使速度始终保持与当时的地形，

能见度，操作条件和你的驾驶经验相吻合。

- 严禁作出前轮离地、飞跃或者其它特技驾驶。
- 每次驾驶前必须检查你的 ATV，以确保它保持在完好和可安全驾驶状态。严格遵照本手册所要求的检查、维护流程进行驾驶前的检查、调试。
- 在驾驶时，始终把双手放在操作（转向）手把上，并把双脚放在脚踏板上。
- 当行驶在不熟悉的路面上时，始终保持慢速行驶并且要格外小心。在行驶中，要注意路况条件的变化。
- 禁止在过分崎岖、光滑或者松软的地面上驾驶，特别不能在结冰的路面上行驶。
- 始终遵照此手册里描述的有关转弯的正确操作程序。如果想快速转弯，就先练习慢速转弯。禁止在转弯过程中加油门和进行不正确的制动。
- 根据你的 ATV 的性能和你的驾驶能力，始终不允许在特别陡峭的山坡上驾驶 ATV。如果想在更大的山坡上驾驶，请先在小山坡上练习。
- 始终遵照本手册中描述的正确上坡驾驶程序。在你上坡之前，仔细检查路面情况。始终不在过度光滑或者松软的坡道上行驶。

记住：上坡时把你的重心向前移动有助于保持 ATV 的平衡。

特别注意：上坡时绝对不许突然地增加油门，猛烈增加油门会造成向后翻车。

严禁高速跨越山顶。

- 始终遵照此手册里描述的正确下坡与制动操作程序。在你下坡之前，请仔细检查地形。重

心向后移。禁止高速下坡。避免在下坡行驶的过程中，ATV 出现倾斜状况。在可能的情况下，应尽量按照直线方向驶下山坡。

特别注意：下坡时，要谨慎使用制动，猛烈的制动会造成翻车。

- 始终遵照此手册中描述的在山坡上横向驾驶时的操作程序。避免在过度光滑或者松软的山坡上横向行驶。把重心移到 ATV 朝向上坡的一侧。除非你已经掌握了本手册里所描述的转弯技巧，否则严禁企图在任何山坡上进行转弯操作。可能的话，避免横跨陡峭的山边公路。
- 当爬坡时，如果发生停止或者向后滑动情况时，始终使用正确的操作程序。在爬坡时，为了避免中途熄火停车，使用恰当的档位范围，维持稳定的速度。如果 ATV 已经停止或者向后滑动时，遵照本手册里描述的特殊制动程序。从朝向山顶的方向下车，避免 ATV 翻倒。然后使 ATV 转向 180 度，接着重新上车，遵照本手册里所描述的操作程序慢慢驶下山坡。
- 在陌生区域驾驶时，始终检查是否有障碍物。别企图越过大的障碍物，例如巨型岩石，或者横倒的树干。当要越过障碍物时，始终遵照本手册里描述的正确操作程序。
- 当打滑或者滑行时要小心。通过在平坦的地形上练习来学习正确控制滑行或者打滑的技术。在特别打滑的路面上，例如冰面，请特别谨慎的驾驶以减少打滑和滑行而带来的失控的可能性。

强烈建议：不要在结冰的路面上驾驶 ATV。

- 始终不允许在快速流水的区域或者深水区域操作 ATV。记住打湿后的制动器的制动能力会降低。离开水域后，必须立即测试你的 ATV 的制动性能。必要时，可采用多次重复刹车的方法，

利用摩擦力产生的热量来烘干制动器，直到恢复制动性能。

- 当你倒车行驶时，始终要确保你身后没有行人或者障碍物。当能够安全倒车行驶时，必须保持慢速行驶。
- 始终使用本手册里规定的轮胎规格和类型。
- 按照本手册规定，始终保持正确的轮胎气压。
- 禁止通过安装或者使用不正确的装饰物来改装你的 ATV。
- 装载货物时禁止超载。货物应该正确地分散对称的摆放，并且捆扎牢靠。

装载货物后应减慢速度行驶并且遵照本手册里关于装运货物或者使用拖车的相关说明。

特别注意：装载货物后，ATV 的制动距离会延长，驾驶时，总是为制动留出足够的制动距离。

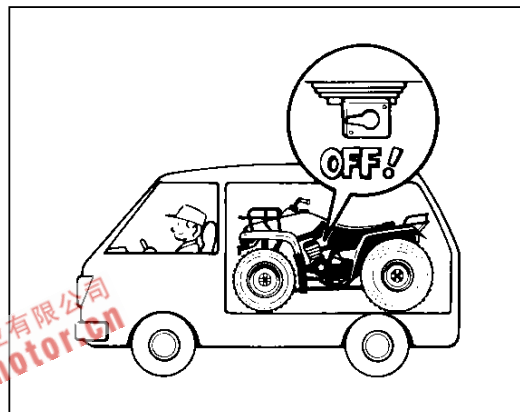
重庆环松科技工业有限公司
www.hisunmotor.cn

警 告

不恰当的使用汽油会导致着火而且你可能会被烧伤甚至导致死亡。

所以，在给 ATV 加汽油时：

- 必须关掉发动机。当发动机运转后而且还是很热时，不要加汽油。别把汽油洒在发动机上或者排气管和消声器上。
- 严禁吸烟。
- 在火花四溅、有燃烧的火焰或者其他火源时，严禁加油。
- 当用汽车运输 ATV 时，确保 ATV 是竖立摆放。否则，汽油会从油箱中漏出。
- 如果你不小心吞了一些汽油或者吸入了许多汽油蒸汽，或者眼睛沾了一些汽油，立即看医生。如果汽油洒在了你的皮肤上，用水和香皂洗干净。



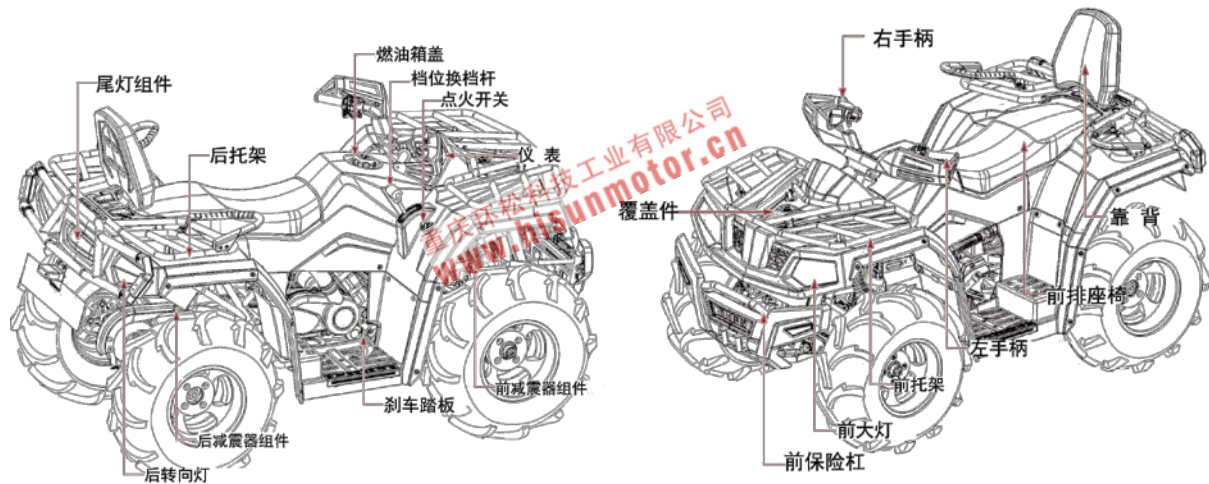
警 告

发动机排放的气体是有毒的并且会在短时间内造成失去知觉甚至死亡。

总是在空气流通的区域操作 ATV。

绝对不能在室内操作 ATV。

主要零部件的位置



注意：

由于技术的进步，你所购买的 ATV 也许跟本手册介绍的内容有细微的差别，以实物为准。

车架号码、型号标贴信息的记录

请在以下空白处记录下车架号码和型号标贴的信息。

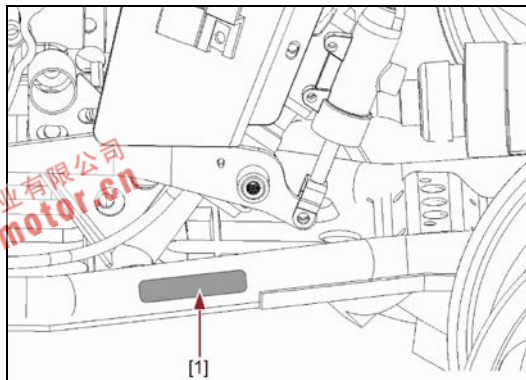
当需要订购配件或者当 ATV 被偷，须查询有关资料时，这些信息可以提供帮助。

1. 车架号码：

2. 型号标贴信息：

车架号码

ATV 的车架识别号码被刻印在了车架上。

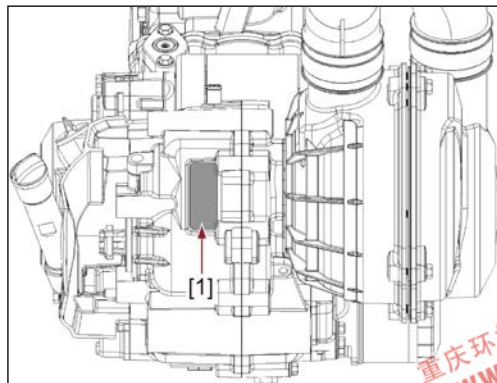


①. 车架号码

注意：

车辆识别号（VIN）用于识别您的车辆。

发动机识别号



①. 发动机号码

注意：

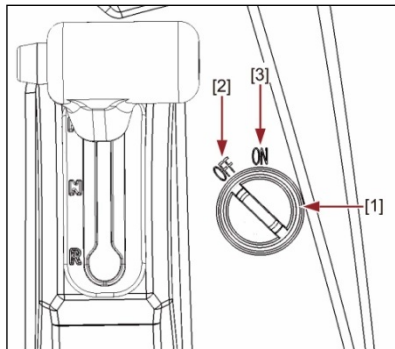
发动机识别号用于识别您的车辆。

重庆环松科技工业有限公司
www.hisunmotor.cn

控制功能

主开关

主开关在各个位置的功能介绍如下：



[1]点火开关 [2]“OFF” [3]“ON”

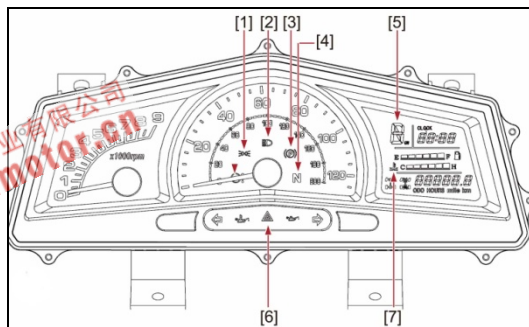
ON:

只有当开关拧到该位置时，发动机才能启动；这时，把左手把开关座上的灯开关拨到开启位置，前大灯和尾灯才会亮。

OFF:

当开关拧到该位置时，所有电路处于断开状态。在此位置可取出钥匙。

显示灯与警告灯



- ①. 位置开关显示灯 “

- 14 -

低档显示灯“L”

当“档位选择手柄”处于“L”低档位置时，显示灯亮。

高档显示灯“H”

当“档位选择手柄”处于“H”高档位置时，显示灯亮。

空档指示灯“N”

当驱动选择杆处于“N”位置时，该指示灯亮起。

倒车指示灯“R”

当驱动选择杆处于“R”倒档位置时，该指示灯亮起。

驻车制动显示灯“ ”

当应用机械停车制动器时，该指示灯亮起。

冷却液过热报警显示灯“ ”

当冷却液温度达到规定水平时，此灯亮起，警告冷却液温度过高。如果该灯在工作过程中亮起，在安全的情况下尽快停止发动机并让发动机冷却约 15 分钟。

注意：

如果车辆超载，发动机可能过热。如果发生这种情况，请将负载降低到规范要求。

重新启动后，确保指示灯出去。5 月开灯连续使用造成发动机损坏。

远光灯指示灯

灯亮表示前照灯处于远光模式

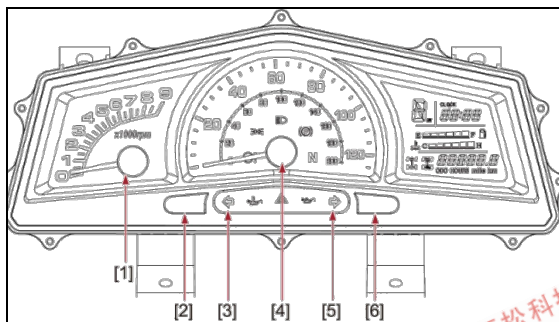
位置灯指示灯

灯亮表示固定在前大灯上的位置灯已打开。

紧急指示灯“ ”

灯亮表示应急灯亮。”

仪表



- ①. 转速指示器
- ②. 里程表/行程表/工时和时钟调整
- ③. 左转向显示器
- ④. 速度指示器
- ⑤. 右转向显示器
- ⑥. 每小时英里数/每小时公里数选择按钮

仪表具备以下功能：

- 速度表（显示行驶速度）。
- 里程表（显示已经行驶的总里程数）。
- 短途里程表（可以通过清零后，记录任何一段行驶路程的短途里程数）。
- 发动机转速表（显示发动机的转速）。
- 时钟。
- 故障代码显示表（显示电喷系统的故障代码）。

里程表和短途里程表的切换

反复按下“TRIP/ODO”按钮进行切换。

ODO ---TRIP----ODO。

短途里程表有 4 位数字，显示范围 0-999.9mile, 短途里程表的清零：在 TRIP 状态下，长时间按 TRIP/ODO 键就可以把短途里程表清零；

该短途里程可用来估计装满一箱汽油时，ATV

能行驶多少距离。也能用于让你估计未来的燃油耗尽的时间。

时钟模式

按左键并保持三秒钟，时钟将进入小时“设置”模式。

1. 按右键设置小时。
2. 再按一下左键，时钟进入分钟“设置”模式。
3. 按右键设置分钟。
4. 再按左键，时钟将退出“设置”模式。

注意：

如果显示指示器闪光灯或速度计在 ATV 运动时没有显示速度，请经销商检查速度传感器和电路。

电喷系统的故障码显示

当电喷系统出现故障时，ECU 将向仪表发出故障代码，并在仪表上的时钟显示器上用闪烁的方式显示出来。

如接收到多个故障代码时，则滚动显示。

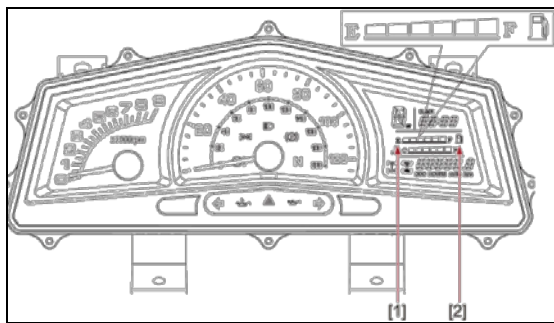
按时钟键返回显示时钟功能，5 秒钟后自动恢复显示故障代码。

故障排除后，重新打开钥匙开关，仪表再次显示时钟，直到有新的故障代码出现。

故障代码的含义参的“电喷系统故障代码表”。

油量显示仪表

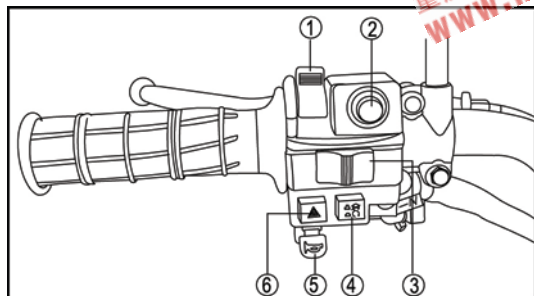
油量显示仪表显示油箱中汽油的剩余量。当汽油快用完时，油量警示灯会闪烁。



①. 油量显示表

②. 油量警示灯

手把开关



①. 灯开关 “ / / OFF / ”

②. 启动按钮 “ ”

③. 左右转向灯开关

④. 发动机熄火开关 “ / ”

⑤. 喇叭按钮

⑥. 应急灯按钮

灯开关 “ / / OFF / ”

- 把开关设置到 “”，打开近光灯。
- 把开关设置到 “”，打开远光灯。
- 把开关设置到 “OFF”，关掉所有灯。
- 把开关设置到 “” 位置，左右前大灯内的小灯会点亮，尾灯也会点亮。

说明:

当发动机处于关掉状态时,使用前大灯的时间不能超过 30 分钟。

如果超过 30 分钟,蓄电池会亏电而不能保证使用电启动功能来启动发动机。

如果出现电池亏电而不能启动发动机,取下蓄电池并用专门的充电器重新充电。

启动按钮 “ - 当按下此按钮后,发动机开始电启动。

说明:

在起动发动机之前,请阅读有关发动机启动的说明(详细内容见 P40—P41 页)。

左右转向灯开关

拨动左右转向灯开关,对应的转向灯会不停地闪烁,同时,蜂鸣器发出“嘟、嘟”的声音。

发动机熄火开关 “/Q”

- 发动机熄火开关能控制发动机的点火功能,当开关设置到 “

喇叭开关

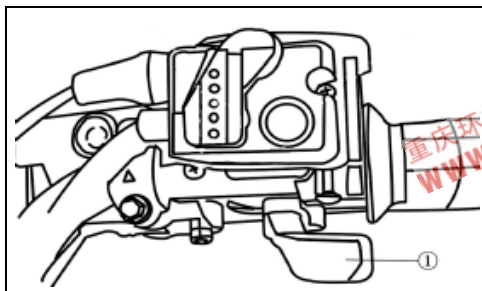
按下这个按钮,喇叭响。

应急灯开关

按下应急灯按钮,四个转向灯将不停地闪烁,同时,蜂鸣器发出急促的“嘟、嘟”的声音。

油门手柄

一旦发动机在运行，转动油门手柄会增加发动机的运转速度。通过调节油门手柄的位置来控制 ATV 的速度。因为油门手柄装有回位弹簧，松开油门手柄，手柄会自动复位，ATV 就会减速，回到怠速状态。



①. 油门手柄

警告

潜在的危险：

油门手柄发生故障

会发生事故：

会造成不能加速或者不能快速减速和回到怠速状态，从而发生事故。

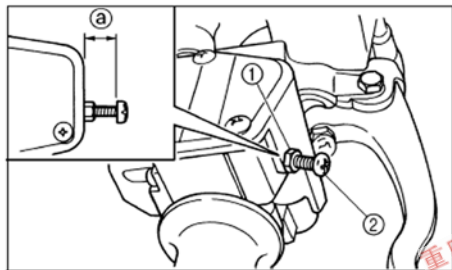
如何避免危险：

在你起动发动机之前，必须检查油门手柄的操作灵活性。如果手柄转动和复位不顺畅，检查原因并进行调整。如果你自己无法找到原因或者不能解决问题，请咨询当地的经销商。

速度限制螺钉

通过调整调节螺钉的位置，可以调整油门手柄的最大角度，从而调整 ATV 的最高车速。

调整好最高车速后，必须把锁紧螺母拧紧。



①. 锁紧螺母

②. 调节螺钉

a. 不超过 12mm

警告

潜在的危险：

不正确地调整速度限制螺钉。

会发生事故：

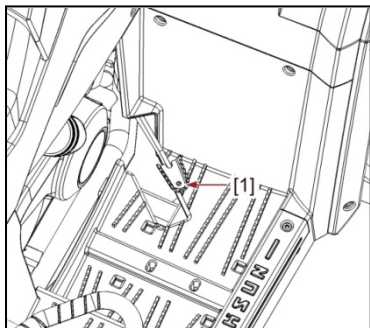
会损坏油门拉索，导致 ATV 失去控制而造成受伤或死亡。

如何避免危险：

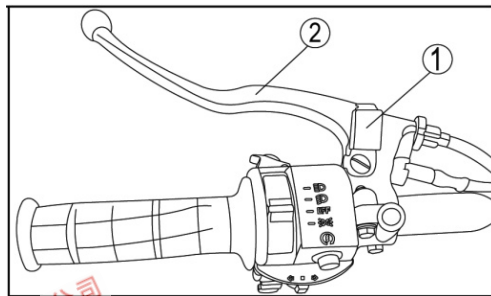
不要让速度限制螺钉的露出长度超过 12 mm 。总是把油门手柄的空行程调整到 3-5mm。

脚制动踏板

脚踏板位于亚视右侧地板上方。踩下踏板将使亚视停止。这个制动踏板控制整个制动系统。它对所有的车轮施加制动。



①. 脚制动踏板



①. 驻车锁闩（如有配备）

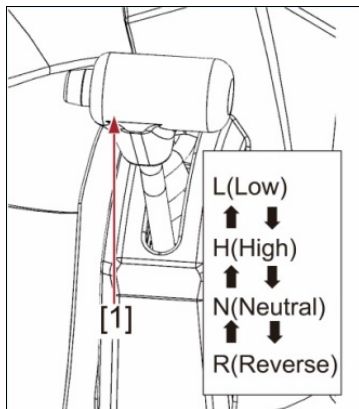
②. 驻车手柄

驻车制动手柄

驻车制动杆位于左把手上。完全握紧操纵杆将停止 ATV。按住操纵杆可以将 ATV 制动器保持在接通位置，这也将激活显示屏上的驻车位置指示灯。如有必要，可用作紧急制动。

档位选择手柄

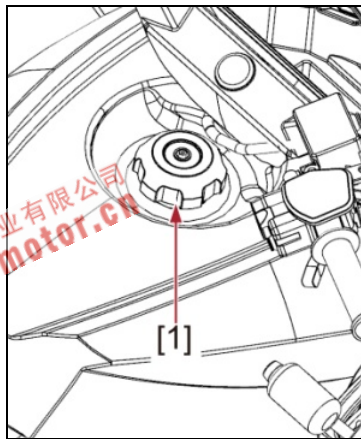
档位选择手柄用于将 ATV 换到前进档 (L)，高档 (H)，空档 (N) 和 倒车档 (R)。(在 P42 查询有关档位选择手柄操作的相关资料)。



①. 换档选择手柄

油箱盖

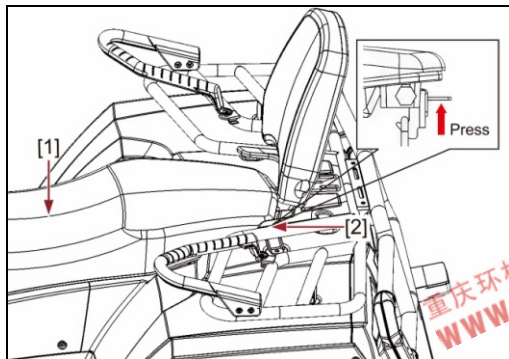
通过向反时针方向旋转油箱盖可以打开油箱盖。



①. 油箱盖

座垫

要想拆掉座垫，把座垫锁手柄向上拉，接着拉起座垫后部。



①. 座垫

②. 座垫锁手柄

注意：

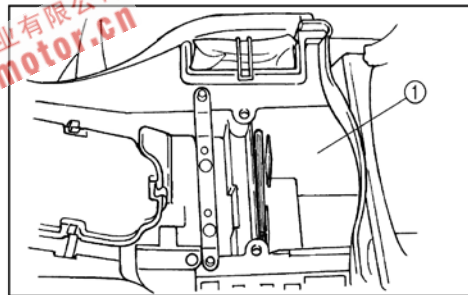
要想安装座垫，先把座垫前端扣子插入车架上扣子座，接着按下座垫的后部分。

确保座椅安装牢固。

储藏厢

储藏厢位于座垫下方。

当把用户手册或者其他文件储藏在储藏厢，确保把它们用塑料袋包起以免被水弄湿。当清洗ATV的时候，小心别让任何水滴进入储藏厢。

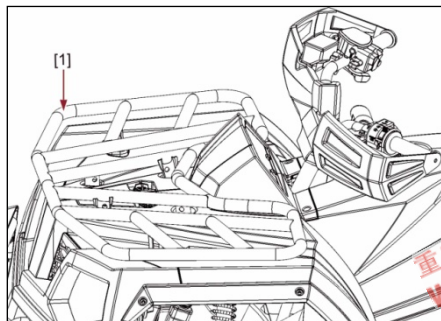


①. 储藏厢

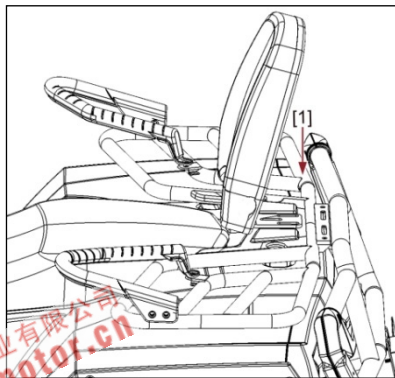
前后货架

前货架最大装运量：20kg

后货架最大装运量：35kg



①. 前货架



①. 后货架

注意：

装运货物时，必须捆扎牢固，并且摆放在货架的中间位置。

否则，会造成不平衡，影响驾驶员对 ATV 的控制。

前后减震器的调节

减震器弹簧硬度可以调节。根据驾驶员、乘客的重量和装载货物的重量以及路面的情况对减震器弹簧的硬度进行调整。

注意：

当调节后减震时，须拆下后轮毂。（在 P25—P26 页见安装与拆卸程序）。

弹簧调整的原则：

- 在平坦的道路上，并且只有驾驶员时，减震器弹簧调软一点。
- 在平坦的道路上，如果需要高速行驶或进行比赛，减震器弹簧要调硬一点。
- 在越野情况下，减震器弹簧应该调硬一点。
- 在满载情况下，减震器弹簧要调硬。

警告

潜在的危險：

左右车轮的减震器弹簧硬度不一样。

会发生的事：

会导致失去控制，甚至造成翻车事故。

如何避免危险：

确保左右车轮的减震器弹簧的硬度一样。

弹簧调节方法：

- 想要增加弹簧刚度（加硬），须按Ⓐ方向旋转调节环。
- 想要减少弹簧刚度（调软），须按Ⓑ方向旋转调节环。



①. 弹簧调节环 ②. 位置显示器

注意:

需要用特制的扳手才能进行此调节。

位置显示器:

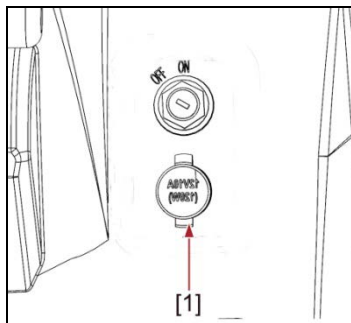
- B: 是 ATV 出厂时的标准位置;
- A: 最软的位置;
- E: 最硬的位置。



①. 特殊工具

辅助 DC 插座

- 辅助 DC 插座位于 ATV 的右前端。
- 辅助 DC 插座用来连接相对应的通讯设备、工作灯、收音机等外加的用电设备。
- 在停车时, 辅助 DC 插座可以提供 8.5A/12V 直流电源, 工作时间 2 小时。
- 在发动机运行时, 辅助 DC 插座可以长时间提供工作电流。



①. 辅助 DC 插座

使用方法:

1. 把灯开关拨到“OFF”位置。
2. 启动发动机。
3. 打开辅助 DC 插座的盖子,把用电设备的插头插进插座。

①. 辅助 DC 插座

4. 当不使用辅助 DC 插座时,把盖子盖好。

辅助 DC 插座的最大功率

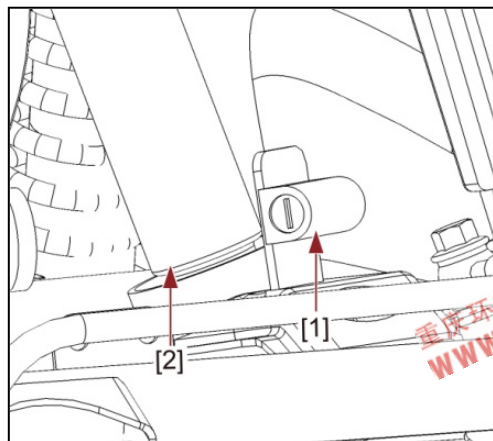
DC12V, 120W (10A)

注意!

- 不要使用需要移动超过上述最大容量的附件。这可能会使电路过载并导致保险丝熔断。
- 如果在发动机未运转或前照灯打开的情况下使用附件,蓄电池将失去充电,发动机启动可能会变得困难。
- 不要使用带有热插头的汽车点烟器或其他附件,因为插座可能损坏。

转向锁

本车配有转向锁，可在停车时防盗。



1.转向锁

2.转向杆

操作前检查项目

在每次使用 ATV 之前，必须进行以下几个方面的检查、调整：

项 目	日常事务	备 注
制 动	●检查紧急制动操作手柄和制动踏板的自由间隙； ●检查制动液的液位是否在最低刻度线之上； ●检查是否有漏油和漏液现象；必要时，补充 DOT3 刹车液。 ●检查制动盘和摩擦片是否已经磨损到超过限度。	
驻车制动	●检查驻车制动功能是否正常。	
汽油	●核对存油量；必要时，加满汽油。	
发动机机油	●检查机油油位；必要时，补充机油。	
副水箱的水量	●核对在副水箱里的冷却液位；必要时，补充冷却液。	
前后桥减速器的润滑油	●检查是否有泄漏现象。 ●检查润滑油的油位，必要时，添加润滑油。	
节气门	●检查油门拉线的工作情况和自由间隙。。	

车轮与轮胎	●检查轮胎压力。 ●检查轮胎是否磨损超过极限。 ●检查轮圈是否磨损和损坏。	
怠速	●检查怠速是否正常。 ●必要时，到经销商处进行调整。	
点火开关	●确保熄火开关能使发动机熄火。	
安装件和紧固件	●检查所有的安装件和紧固件是否牢固。	
灯和开关	●检查操作和功能是否正常。	
半轴防护胶套	●检查是否破损。	
仪表	●检查仪表的所有显示是否正常。	
警告灯	●检查仪表上的所有警告灯是否工作正常。	
电喷系统	●检查仪表上是否出现电喷系统故障码。 ●必要时，对电喷系统进行维修。	

警 告

潜在的危險：

駕駛前沒有檢查 ATV；沒有正確的調整、維護 ATV。

會發生的事故：

增加出事故的可能性，並有可能損壞 ATV。

如何避免危險：

每次使用 ATV 之前都要檢查 ATV 並進行正確的維護、調整。總是按照本手冊的規定進行檢查和維護。

重慶環松科技工業有限公司
www.hisunmotor.cn

制动系统

紧急制动手柄和制动踏板

- 检查紧急制动手柄是否有自由间隙，如果没有，进行调整。
- 检查制动踏板是否有自由间隙，如果没有，进行调整。
- 检查制动踏板高度是否正确。如果高度不正确，到经销商处进行调节。
- 检查紧急制动手柄和制动踏板的操作是否正常。它们都应该移动顺畅并能够回到开始的位置，当握紧手柄或踩下踏板时，会觉得很大的阻力。如果不是的话，到经销商处检查制动系统。

制动液的液位

检查制动液液位，必要时，添加制动液。

推荐使用制动液：DOT3

制动液泄漏

检查是否有制动液从管道连接处或者制动液贮存器里漏出。连续一分钟使劲握紧手柄和踩下踏板，如果手柄/踏板向里慢慢移动，那么制动系统就可能有泄漏现象。此时，需要找经销商检查制动系统。

制动系统的操作

在起动 ATV 后，以低速行驶测试制动性能，以确保它们能工作正常。如果制动性能不合格，需要找经销商检查制动系统。

警 告

潜在的危險：

驾驶制动系统有缺陷的 ATV。

会发生的事故：

会因为失去制动能力而导致事故。

如何避免危险：

每次驾驶 ATV 之前都必须检查、调整制动系统，不要驾驶制动系统有任何故障的 ATV。

如果你自己不能解决制动系统的故障，马上到经销商处进行检查和维修。

注意：

只能使用无铅汽油。使用含铅的汽油会严重损坏发动机内部结构，例如气门，活塞环，以及排气系统。

发动机常规使用无铅汽油，泵的辛烷值（ $[R+M]/2$ ）为 86 或更高，或研究辛烷值为 91 或更高。当有爆振音发生时，使用不同牌子的无铅汽油或者其他无铅燃料。无铅的燃料可以让火花塞使用更加的长久，减少维修费用。

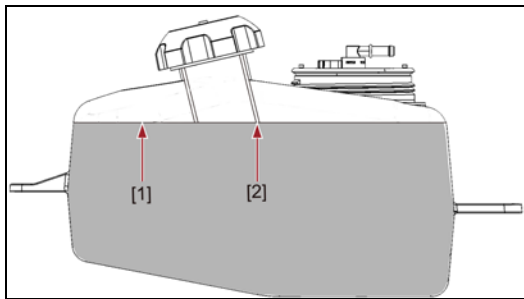
汽油

确保在油箱里有足够的汽油。

推荐使用燃油：只能使用无铅汽油

油箱容量：

总容量：10L



1. 燃油油位 2. 燃油箱加油管

警告

潜在的危險：

加油时不注意安全。

会发生的事故：

溢出的汽油会引起火灾。

汽油受热后会膨胀，如果加油时太满，会因为发动机的热或太阳的热而使汽油从油箱中溢出。

如何避免危险：

加油时，不要把油箱加得太满。

保证在加油时，不要使汽油溢出，特别不能溢出到发动机或排气管上。

如果有汽油溢出，马上把它擦干净。

确保把油箱盖拧紧。

当发动机刚刚停止工作时，温度很高，这时，绝对不能加油。

发动机曲轴箱机油

确保机油的量在指定的水平。需要时，添加机油。（见 134 页）

注意：

为了防离合器打滑，严禁混合任何化学物质。严禁使用带有 CD 规格的柴油或者更高规格的柴油，除此以外，严禁使用标为“ENERGY CONSERVING 11”的燃油，或者更高规格燃油，确保无外来物质。

推荐使用的发动机机油的类型和数量：
见 134 页。

冷却液

发动机使用专门的防冻冷却液。

在发动机处于冷却状态时，检查副水箱内的冷

却液液位（该冷却液位会随发动机温度而改变）。如果液位在副水箱上的最大和最小液位标记之间的话，冷却液的量是令人满意的。如果冷却液在最低标记之下的话，添加冷却液把液位提高到最大标记处。每两年更换一次冷却液。（

小心

普通的水不能用来代替冷却液，因为普通水会损坏发动机。

如果没有防冻冷却液，可以临时用蒸馏水代替，或者用软水代替。

但是，请在最短的时间找到防冻冷却液。

在重新添加防冻冷却液时，必须把混有蒸馏水的冷却液全部排放干净。

副水箱容积：（到最大刻度线）: 0.627L

警 告

潜在的危險：

当温度还很高的时候打开散热器盖。

会发生的故事：

因为压力的降低，很热的冷却液会喷出来把你烫伤。

如何避免危险：

等发动机完全冷却后再打开散热器盖。

打开散热器盖时，总是用一块湿的厚布盖在盖子上再打开盖子。

在盖子被完全打开前，缓慢地操作，使散热器内的压力释放以后，再完全打开盖子。

油门手柄

检查油门手柄是操作是否正常。要求转动顺畅，并且放开后，能自动返回到怠速位置。

安装件和紧固件

在驾驶之前，必须检查所有安装件和紧固件没有松动。

灯

检查大灯、尾灯、转向灯、位置灯都能正常工作。

开关

检查所有开关的功能正确。

怠速

如果怠速过高，会造成发动机内的齿轮损坏。
怠速过高可能是由于油门拉索损坏造成，也可能是因为 ECU 出现故障。

因为这台 ATV 采用了 EFI 系统，怠速调整需要专门的笔记本电脑来对 ECU 内的程序进行修改，请到经销商处进行怠速调整。

注意：

每次打开钥匙开关后，EFI 系统的 ECU 需要约 1 分钟时间进行系统自检，请在 1 分钟后再检查怠速是否正确。

点火开关和紧急开关

确保点火开关和紧急开关都能关闭发动机。

轮胎

警告

潜在的危險：

轮胎规格错误。

轮胎压力不正确。

左右轮胎的压力不一致。

会发生的事：

会导致在驾驶时失去对 ATV 的控制而引起事故。

如何避免危险：

1. 按照下表选择轮胎的规格。

	Type	Size
Front	AT25×8-12	6PR
Rear	AT25×10-12	6PR

2. 按照下面的压力推荐值调整轮胎的压力：

推荐的轮胎压力：

前轮 69kPa (10 psi)

后轮 69kPa (10 psi)

在轮胎处于冷却状态时，对轮胎的压力进行检查和调整。

左右轮胎的压力必须一致。

1. 轮胎压力低于规定值，会导致轮胎从轮圈中掉出来。

下面是轮胎的最低工作压力：

前轮 62kPa (9 psi)

后轮 62kPa (9 psi)

4. 装配轮胎时，需要使用更高的压力。

前轮 250kPa (36 psi)

后轮 250kPa (36 psi)

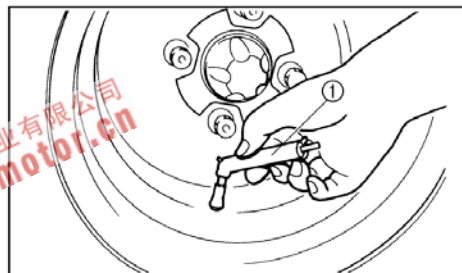
压力过高会导致轮胎爆胎。

所以，请缓慢并且小心的给轮胎充气。

本 ATV 出厂时，装配的轮胎是越野型轮胎，其最大使用速度为“J”级（100km/h）。总是把车速控制在 100km/h 以下。

如何测量轮胎气压

请使用专门的低压轮胎压力测量仪，随车工具中配有低压轮胎压力测量仪。



①. 低压轮胎压力测量仪

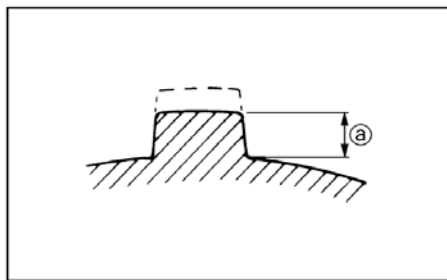
注意：

低压轮胎压力测量仪属于必备配件。测量两次胎压，以第二次的压力值为准。测量仪里面的灰尘或泥土可能导致第一次读数不正确。

在轮胎处于冷却状态时调整轮胎气压。

把轮胎气压设置为以下规格：

	推荐气压	最小值	最大值
前轮胎	69kpa (10psi)	62kpa (9psi)	250kpa (36psi)
后轮胎	69kpa (10psi)	62kpa (9psi)	250kpa (36psi)



①. 轮胎磨损最大限度

轮胎磨损极限

当磨损使轮胎花纹高度低于 3mm 时，必须更换这个轮胎。

公路轮胎

需要在公路上驾驶 ATV 时，可以把轮胎更换成适合公路使用的公路花纹轮胎，这样可以更好的发挥 ATV 的性能。

总是根据轮胎厂家推荐的方法和参数使用公路花纹轮胎。

操 作

警 告

潜在的危險：

在没有熟悉全部操作方法之前就去操作 ATV。

会发生的事故：

失去对 ATV 的控制，发生事故甚至死亡。

如何避免危险：

仔细阅读本手册。如果有不能正确理解的问题，向经销商咨询。

启动冷发动机

警 告

低温天气可能会使控制线路结冰。从而使你无法控制 ATV，这会引起交通事故或者撞车。

当需要在低温天气下驾驶时，请在驾驶之前，检查所有控制电路是否能正常工作。

1. 踩下后制动踏板。

2. 把主开关旋转到“ON”位置
3. 并且把发动机熄火按钮按到“”位置。
4. 将驱动选择杆移到空档或驻车位置。
5. 按下启动按钮，可以启动发动机。

注意：

当换挡杆处于空档（N）位置时，查看显示屏上的“N”指示灯是否亮起。如果没有，检查ATV上的电路。

注意：

在第一次操作引擎之前，请参阅“引擎中断”部分。

启动热发动机

要想启动热发动机，方法与启动冷发动机一样。

暖机

想要使发动机获得最大使用寿命，在使发动机正常工作之前，坚持给发动机进行暖机操作是必须的。

绝对不要对冷发动机做猛加油操作！

为了保证暖机操作，先以三分之一的油门让ATV行驶 3km。或者让发动机以 2000rpm 的转速运行 3 分钟。

发动机关闭

按下紧急关闭按钮，发动机将关闭。

或者将点火钥匙转到“OFF”位置，这样也可以关闭发动机。

注意：

当您关闭点火开关时，风扇有三分钟的运行时间来继续冷却并防止冷却液沸腾。然后风扇自动关闭。

器，在按下左按钮的情况下换档到位。

3. 逐渐踩下油门杆。

档位选择手柄的操作和倒车

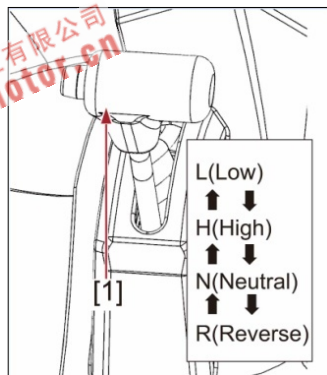
注意：

换挡前，必须先停止 ATV，将油门杆返回关闭位置，否则可能损坏变速器。

换挡：

从中性到高，从高到低

1. 使 ATV 完全停止并松开油门杆，使发动机以 1400 rpm 怠速运转。
2. 一旦发动机怠速低于 1400 转/分，踩下制动



1. 档位选择手柄

注意：

确保驱动选择杆完全移动到位。

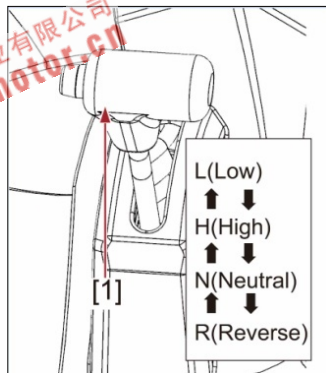
3. 将换档杆移动到位，从空档换到倒档或倒车档。

换档：空档至倒档

小心：

在未应用后制动器的情况下，无法将驱动选择杆换入或移出倒档。

1. 使 ATV 完全停止并松开油门杆，使发动机以 1400 rpm 怠速运转。
2. 一旦发动机怠速低于 1400 转/分，踩下制动器，在按下左按钮的情况下换档到位



1. 档位选择手柄

注意：

倒车时，倒车指示灯应亮起。如果灯不亮，请经销商检查电路。

由于发动机中的同步机构，在 ATV 开始移动之前，指示灯可能不会亮起。

4.检查后面是否有人或障碍物，然后松开制动踏板。

5.逐渐打开油门杆，倒车时继续观察后方。

警 告

潜在危害

反向操作不当。

会发生什么

你可能会撞到后面的障碍物或人，导致重伤。

如何避免危险

当你换到倒车档时，确保后面没有障碍物或人。安全行驶时，缓慢行驶。常工作。

制动操作

ATV 的制动性能随着载重量和道路情况的不同有很大的区别，在进行制动操作时，特别注意

以下几点：

1. 总是为制动留出足够的距离。
2. 当车速很快时，需要更长的制动距离才能使 ATV 完全停止下来。
3. 当装载的货物越重，需要的越长的制动距离才能使 ATV 完全停止下来。
4. ATV 在潮湿的路面上需要比在干燥路面长得多的制动距离才能完全停止下来。
5. 当在潮湿的路面上用太快的速度行驶，这时如果进行紧急制动，ATV 将会失去控制。因此，当在潮湿的道路上行驶时，总是降低速度并且要非常小心地行驶。
6. 当制动器被积水浸湿后，制动性能会下降，这时，要立即用较慢的速度行驶，并反复进行制动，利用制动产生的热量来烘干制动器，确定制动性能恢复正常后，才能进行正常的驾驶

警 告

潜在危害

制动器被积水浸湿。

会发生什么

由于刹车湿了，亚视可能会失去控制。可能会发生事故。

如何避免危险

1. 检查制动性能。如果制动功能未恢复正常，则不应操作 ATV
2. 如果刹车性能下降，你应该让你的亚视减速，反复踩刹车使其干燥。只有在制动性能恢复正常后，才可以驾驶 ATV。

驻车制动

- 用制动踏板把 ATV 停下来。
- 停止发动机。
- 转动选择的控制杆到“H”“L”和“R”的位置。然后把总开关关掉。
- 运用左边手把停车制动，利用限定的夹钳保持左手把堵塞，停车制动可以保持制动效果。

潜在的危險：

在斜坡上驻车。

会发生的事：

ATV 可能会向山坡下滑动，造成人员伤害或财产损失。

如何避免危险：

尽量避免把 ATV 停放在山坡上或者斜坡上。

当你不得不把 ATV 停放在斜坡上的话，请横放机车，同时使用驻车制动。

用岩石或者其它物体固定住前后轮。

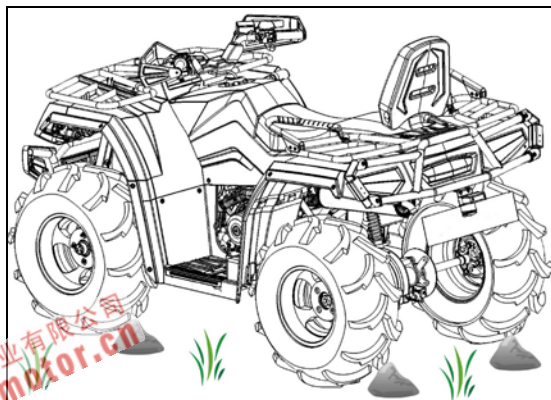
别把 ATV 停放在太陡峭的山坡上，这样你很难起步。

在山坡上驻车

警 告

1. 使用制动踏板把 ATV 停住。
2. 关闭发动机。
3. 转动选择的控制杆到“N”的位置。然后把总开关关掉。

4. 运用左边手把停车制动，利用限定的夹钳保持左手把堵塞，停车制动可以保持制动效果。
5. 放一块大的石头或者是 V 型的木块在轮胎下坡位置，确保车子不会因为随着斜坡而滑落。



车辆驶入

你的 ATV 的刹车时间是在开动的前 25 个小时，或者是使用前三个装满汽油的油箱所需的时间。

在磨合期内，乘坐亚视时要小心。仔细处理亚视的组件将导致更有效的性能和更长的寿命。

注意：

在发动机的最初 3 小时，如果以满油门运转发动机，会造成发动机过热。过热会造成发动机的油封损坏和传动系统损坏。所以，在最初的 3 小时，绝对不能满油门、高速运转发动机。只能使用本手册规定的发动机机油，其他任何机油都可能损坏发动机。

发动机磨合

你的 ATV 最初使用的 0~25 小时，对于你的 ATV 整个使用寿命是最重要的时期。

所以，请你仔细阅读以下内容。

因为这是个全新的发动机，在运行 ATV 的最初几个小时之内必须严禁放置过重的货物在车上。在最初的 25 小时里，发动机里的各个部件需要通过轻载运转来自动地磨合。

在这段时间里，过长时间的使用满油门，或者任何可能导致发动机发热的情况（如重载）都必须要避免。然而，在一瞬间（最多，2-3 秒）里充分使用满油门，即使在载物的情况下，都不会对发动机造成损害。

每次使用短时间满油门加速操作之间应该有足够的时间让发动机休息，这段休息的时间里，发动机以低转速运作。这样的话，发动机会自动地排除暂时产生的热量。如果发现任何不正常现象，询问经销商。

0~10 小时:

避免连续使用超过 50%油门的操作。在每次操作 1 小时后停机 5~10 分钟冷却发动机。同时,在使用中要不断地调节 ATV 的速度。不允许在设置固定油门位置的情况下长时间驾驶 ATV。

10~25 小时:

避免过久使用超过 3/4 开度的油门,可以随意地空转机车,但在任何时候都不许使用满油门操作 ATV。

完成磨合后:

最好不要长时间满油门驾驶,在行驶中最好偶尔变换速度行驶。

制动系统的磨合

用适度的操作力进行 50 次制动,每次制动之间间隔 3 分钟或行驶 1km,就可以完整对制动系统的磨合。

完成了磨合后的制动系统才能达到最好的制动性能。

在完成磨合之前进行猛烈制动会造成制动器中的摩擦片损坏。

每次更换了新的摩擦片和制动盘后都需要进行磨合。

改装

附件安装不当或改装不当可能导致事故。如果您计划改装车辆或驾驶改装后的 ATV,请记住以下事项:

- 切勿使用不正确的安装或附件修改本 ATV。所有零件和附件必须是为本 ATV 设计的原装

或等效部件，应按照说明进行安装和使用。如果您有任何问题，请咨询亚视经销商。

加载

● 货物或拖车可以改变亚视的稳定性和操纵性。搬运货物或牵引拖车时，你必须运用常识和良好的判断力。

最大载荷极限

- 车辆装载极限（货物、车手和附件的总重量，以及牵引架重量）：160kg
- 前货架：20kg 后货架：35kg
- 拖车挂接装置：
牵引载荷（拖车和货物总重量）：550kgf
（1212 lbf）
牵引架重量（拖车挂接点上的垂直重量）：
30 kgf（66 lbf）

● 如果你装运了货物，并且带有拖车，那么拖挂垂直重量也包括在机车的装运重量限度

里。尽可能地把货物放在货架的中间。把货物放在前货架的后部以及后货架的前部。

- 把货物牢固地系在货架上。确保货物不会出现滑动。因为松动的货物可能会引起交通事故。
- 确保装载的货物不会影响到你对 ATV 的控制或者你的视野。
- 载货物时比没有载货物时的驾驶速度要慢。你装载货物越重，你就应该走得越慢。尽管当时情况会不同，但无论你是装运更重的货物还是拖车，实践证明不要超过低速范围。
- 必须提供更多的制动距离。因为越重的货物就需要越多的时间和越长的制动距离去使 ATV 停下来。
- 即使速度很慢，也不要转急弯。
- 装载货物或使用拖车后应避免在山坡与不平坦地形上行驶，因为添加重量会影响 ATV 的稳定性和方向的控制。

警 告

潜在的危險：

装载过多的货物，
不正确装运或拖运货物，

会发生的事故：

可能会影响 ATV 的方向控制，最终导致交通事故。

如何避免危险：

绝对不能超过 ATV 所规定的装载重量。并且，货物应该正确摆放和捆扎牢靠。

当装运或者拖运货物时，减慢速度。提供更多的制动距离。

重庆五松科技工业有限公司
www.5sunmotor.cn

如何驾驶你的 ATV

了解你的 ATV

- 这台 ATV 主要是为了实际用途而设计，但也可以用于休闲、娱乐。
- 在本节的内容里提供了有关休闲驾驶的说明。
- 在本节里讲述的技能与技巧适合所有类型的 ATV。
- 驾驶 ATV 需要一些特殊技能，这些技能只能通过长期的实践才能获得。如果你想作难度更大的特技驾驶，需要进行长时间地练习才能较好的掌握这些高难度的驾驶技巧。
- 驾驶一辆新的 ATV 是一件很开心的事情，这会给你带来长时间的愉悦。但你必须熟悉对 ATV 的操作要领，以获得这些必要的驾驶技能，这时你才能安全驾驶。
- 在你驾驶之前，确保你已经完全阅读了用本

户手册并且理解了所有的操作步骤。特别注意其中的“警告”、“说明”、“注意”、“小心”等有关安全的说明。

- 你也必须理解所有贴在 ATV 上的警告标贴和其他贴花的内容。

小心驾驶并且具有良好的判断力

- 如果你缺乏经验就需要培训。
- 初学者必须经过合格教师的培训。
- 即使你是个有经验的驾驶员，也必须首先在低速驾驶中熟悉此 ATV 的操作。在你还没有完全熟悉此车的方向操作和各种性能之前，不要进行高速驾驶。
- 绝对不能做特技驾驶。

警 告

如果驾驶员不知道在各种情况和不同地形下如何正确驾驶 ATV，那么这样会很大程度上增加交通事故的发生率。

初学者或者无经验者应该完成培训后方可正确驾驶 ATV。

驾驶你的 ATV 需要长期实践而得来的基本技能

在你想试图作出更加熟练地驾驶 ATV 之前，你需要时间学好一些基本技巧。

不建议 16 岁以下儿童使用。

警 告

潜在的危險：

未能遵循 ATV 的年龄建议

会发生的故事：

儿童使用不适合其年龄的全地形车可能导致儿童严重受伤或死亡。

如何避免危险

16 岁以下儿童不得驾驶引擎尺寸大于 90 毫升的 ATV。

警 告

年龄小于 16 岁的孩子禁止驾驶 ATV。

警 告

潜在的危險：

在这台 ATV 上载运超过一名乘客。

会发生事故：

将会严重影响 ATV 的平衡和你对 ATV 的控制能力，
引发事故，甚至造成严重伤害和死亡。

如何避免危险

切勿载客。长座椅允许操作员在操作过程中根据需
要改变位置。它不是用来载客的。



重庆环松科技工业有限公司
www.hisunmotor.cn

驾驶 ATV 的服装要求

- 驾驶 ATV 必须要戴合适的头盔。
- 并且还应该穿戴：眼保护罩（护目镜或者面罩）、有防护功能的手套、靴子、长袖衬衣或者夹克、长裤。

严禁酒后或服药后驾驶 ATV

- 饮酒或者服药都会影响驾驶员的操作能力。
- 在驾驶 ATV 之前，严禁饮酒或者服药。

警告



操作之前例行检查

为了保证安全和更好的驾驶 ATV，每次驾驶之前，按照 P51 页的要求进行操作前的例行检查。

说明：

在每次你要使用前坚持检查你的 ATV，可以确保此 ATV 处于安全操作状态。始终遵照本手册里讲述的例行检查和维护程序。

警告

使用不恰当的轮胎、轮胎压力或者左右轮压不相等都可能引起 ATV 失去控制，增加发生交通事故的可能性。

始终使用本手册里指定的轮胎规格和类型。始终把轮胎压力维持在本手册里要求的气压值，见 P38 页。

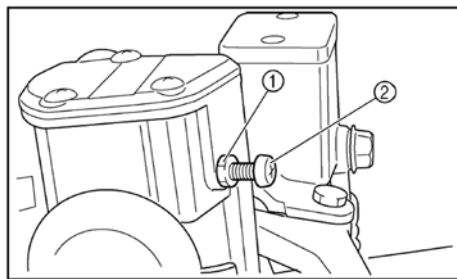
根据你的操作技能和当时路面情况选择合适的驾驶速度。

警 告

始终根据当时的地形，能见度和操作条件，以及你的驾驶经验选择合适的速度行驶。

速度限制器

对于缺乏经验的驾驶员来说，此款 ATV 在油门手柄座上配备有限速器。即使你最大限度地把手柄往前推，此限速器能阻止油门完全打开。把调节螺钉向里旋转会限制油门的打开程度，可以降低发动机输出功率，同时降低了 ATV 的最大速度。把调节螺钉向外旋出会增加最大速度。



①. 锁紧螺母

②. 调节螺钉

装运货物和改装物的重量

当安装改装物或者装载货物时，此 ATV 的方向控制性能可能会受到负面影响。这时，请降低 ATV 的行驶速度。

ATV 的最大载重量包含改装物的重量。

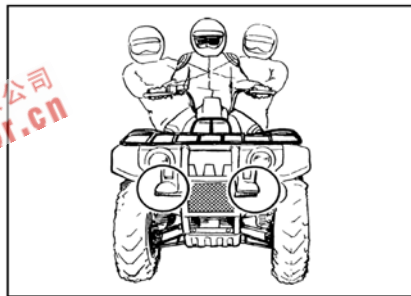
最大载重限制：

- 车辆装载极限（货物、车手和附件的总重量，以及牵引架重量）：160kg
- 前货架：20kg 后货架：35kg

驾驶期间的注意事项

始终把你的双脚放在脚踏板上。否则影响你保持平衡的能力，甚至会从车上被甩出去。

始终把双手放在方向把上，使你能始终保持对 ATV 的控制。



警 告

潜在的危險：

当 ATV 在行驶中把双手离开方向把，或者把双脚离开脚踏板。

会发生的故事：

可能会降低你控制 ATV 的能力，或者使你失去平衡，从 ATV 上摔下来。如果你把双脚从脚踏板拿开的话，你的脚可能腿会被卷入后轮，这样会使你受伤，或者发生交通事故。

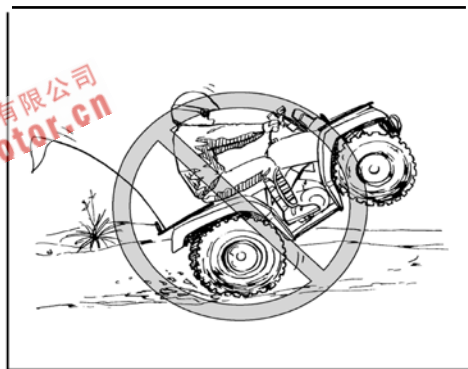
如何避免发生危险：

始终把双脚放在脚踏板上和把双手放在方向把上。

绝对不能用这台 ATV 做各种特技驾驶和前轮离地平衡特技驾驶。如果这样做，你也许会失去控制，或者翻车。

警 告

如果你企图作离地平衡特技，跳跃，或者其他特技，会增加发生交通事故的可能性，也包含翻车。



不要试图改装你的 ATV

警 告

错误安装改装物或者错误地对 ATV 进行改装都会在某些情况下导致交通事故。

改装

警 告

潜在的危險：

对 ATV 进行不正确的改装。

会发生的事：

不正确的安装附加物和不正确的改装，将导致 ATV 操作困难或失去控制，从而引发事故。

如何避免危险：

绝对不要安装不正确的附加物和进行不正确的改装。

只能安装由经过授权的经销商提供的附加物。.

重庆环松科技工业有限公司
www.hisunmotor.cn

排气系统

在发动机工作期间，排气系统是非常热的。为了防止烫伤，不要接触排气系统。注意把 ATV 停放在没有行人或儿童的地方。

警 告

潜在的危險：

热的排气系统。

会发生的故事：

堆积在发动机和排气管上的干草等易燃物品会被排气管的高温点燃，引起火灾。

排气管的高温会烫伤驾驶员和行人。

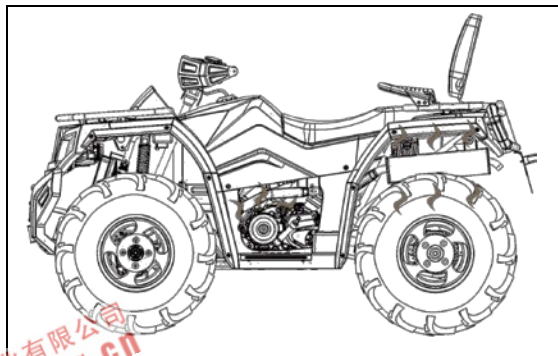
如何避免危险：

在有干草等易燃物的地方不能使用 ATV。

随时清除堆积在发动机、排气管上的干草等易燃物。

不要接触热的排气系统零部件。

不要把 ATV 停放在人多的地方。



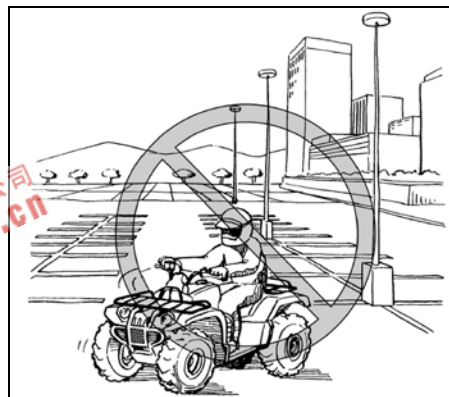
仔细观察地形

仔细观察准备行驶区域的地形和崎岖程度，并要看清楚路上的坑、突出的岩石和倒地的树干等障碍物，特别要注意不容易被看到的隐藏的障碍物，否则，会造成 ATV 的翻车。

警 告

在陌生地形上驾驶时，你可能会撞上隐蔽的岩石，洞穴，使你没有足够时间作出反应，这可能会引起 ATV 翻车或者失控。

请勿在任何公共道路、街道或高速公路上行驶。在公共道路上行驶会导致与其他车辆相撞。



警 告

潜在危害

在公共街道、道路或高速公路上驾驶 ATV。

会发生什么

你可能会与另一辆车相撞。

如何避免危险

切勿在任何公共街道、道路或高速公路上操作 ATV，即使是泥土或碎石路面。在许多州，在公共街道、道路和高速公路上驾驶全地形车是违法的。



在你还没有完全掌握好实际操作技能之前，严禁在过度崎岖、光滑、松动的地面上驾驶。

警 告

潜在危害

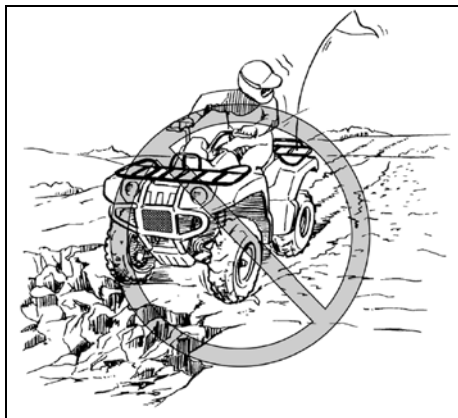
在不熟悉的地形上操作本 ATV 时未格外小心。

会发生什么

你可能会遇到隐藏的岩石、隆起物或洞，而没有足够的时间作出反应。可能导致 ATV 翻车或失控。

如何避免危险

在不熟悉的地形上操作时，请慢行并格外小心。操作 ATV 时，始终要警惕不断变化的地形条件。



警 告

潜在危害

在不熟悉的地形上操作本 ATV 时未格外小心。

会发生什么

你可能会遇到隐藏的岩石、隆起物或洞，而没有足够的时间作出反应。可能导致 ATV 翻车或失控。

如何避免危险

在不熟悉的地形上操作时，请慢行并格外小心。操作 ATV 时，始终要警惕不断变化的地形条件。

警 告

潜在危害

在不熟悉的地形上操作本 ATV 时未格外小心。

会发生什么

你可能会遇到隐藏的岩石、隆起物或洞，而没有足够的时间作出反应。可能导致 ATV 翻车或失控。

如何避免危险

在不熟悉的地形上操作时，请慢行并格外小心。操作 ATV 时，始终要警惕不断变化的地形条件。



当在不容易相互观察的地方驾驶 ATV 时，例如沙漠，起伏的草原等地方，请安装一个警告旗帜在你的 ATV 上。

严禁把旗杆安装孔当成拖挂使用。



警 告

潜在危害

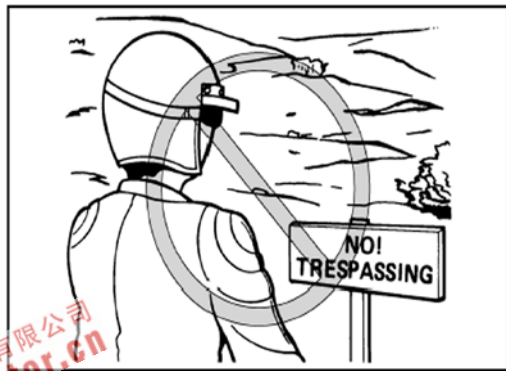
在不熟悉的地形上操作本 ATV 时未格外小心。

会发生什么

你可能会遇到隐藏的岩石、隆起物或洞，而没有足够的时间作出反应。可能导致 ATV 翻车或失控。

如何避免危险

在不熟悉的地形上操作时，请慢行并格外小心。操作 ATV 时，始终要警惕不断变化的地形条件。



驾驶 ATV 的注意事项：

- 选择在平坦，宽阔的地方来试驾你的 ATV。
- 确保试驾区域无任何障碍物和其他 ATV。
- 在你尝试更复杂的地形时，你应该在这样的地方先练习油门，刹车，换挡过程，以及操作控制 ATV 技巧。
- 始终避免在铺装地砖的路面上行驶。此 ATV 只是为全地形设计使用，在铺装地砖的路面上行驶容易失去对 ATV 的控制。

不要驾驶 ATV 进入有“禁止进入”标示的地方。
未经许可，不要驾驶 ATV 进入私人领地。

- 记住：当在驾驶期间和停车后，发动机和排气管会发烫，别把你的皮肤和衣服接触到这些部件。
- 当发动机怠速时，转换“**档位选择手柄**”到低速档“L”位置，或者高速档“H”位置；然后慢速启用油门，发动机内的离心式离合器会接合，你的 ATV 会开始加速。
- 如果油门加大得太迅猛，前轮可能脱离地面，导致失去方向控制。
- 避免高速行驶，直到你完全熟悉 ATV 的操作。
- 当需要减慢速度或者停车时，放开油门手柄，平稳地踩下制动踏板，进行制动。
- 不正确使用制动会导致轮胎失去附着力，降低对 ATV 的控制能力，增加交通事故发生的可能性。

转弯的驾驶技术

为了在越野路面驾驶在 2WD 或 4WD 中获得最大牵引力，两个后轮以相同的速度一起转动。此外，当驾驶 4WD-LOCK 时，前轮也以相同的速度一起转动。

因此，转弯内侧的车轮必需要打滑才能完成转弯行驶。这时，这个后轮会失去某些牵引力，这个后轮也会产生抵抗转弯的力，使转弯变得更困难。

可以使用特别技能使转弯快速以及容易。因此，首先在低速状态练习这种技能是必要的。

警 告

潜在的危險：

转弯时的不正确操作。

会发生的故事：

可能会使 ATV 失控，导致撞车或者翻车。

如何避免危险：

始终遵守本手册里描述的正确转弯操作程序。

总是把转弯速度控制在 30km/h 以下。

在企图快速转弯时，先以低速练习快速转弯技术，等完全掌握后才能进行快速转弯操作。

严禁转弯的速度超过你的技能和当时路况条件允许的范围。

当在后桥差速器被锁定状态时，保持低速驾驶，并注意给自己保持更大的机动操作的时间与距离。

当你接近弯道时，放慢速度，并将方向把转到正确方向的角度。此时，你身体的重心会向外弯方向倾斜（这是不利于转弯的惯性造成的），这时，你应该用外弯方向的腿使劲蹬脚踏板，努力使身体向内弯方向倾斜，以保持平衡。转弯过程中，请保持油门手柄的稳定以维持均匀的速度，这样就可以使 ATV 正确地完成转弯操作。



此操作技术应该在广阔，没有障碍物的场地内多次练习。如果使用了错误的转弯技术，你的ATV也许会仍然向前直行或者发生翻车事故。如果ATV没有能够转弯，停下来接着重新练习此过程。

如果驾驶地面光滑或者松软，你可以把身体向座位前方移动，这样你可以把你的重心放在前轮上，有助于完成转弯操作。

一旦你学会了此技巧，你应该练习在更高的速度下转更急的弯道，直到完全熟练地掌握各种道路、路况环境中的转弯技术。

错误的驾驶操作，例如转弯时加油门过急、刹车过猛、不正确身体移动、在转弯时速度太快，这些都有可能使ATV翻倒。

当转弯时，如果ATV开始向外倾斜时，驾驶者应马上进行调整，使身体向里更倾斜一些。为了保证转弯安全，有必要缓慢地放开油门并且从弯道的外侧转弯（增大转弯半径）以避免翻

车。

记住：直到你完全熟悉了你对ATV的转弯操作了后，才能进行高速驾驶。

上坡的驾驶技术

使用正确的驾驶技巧可以避免ATV在山坡上翻到。

在你试图在山坡上驾驶ATV时，必须练习好上坡驾驶技术。

首先确保你已经能够在平地面上良好地驾驶ATV，才能开始练习上坡驾驶。

当你提高了你的驾驶技术后，你才能试图驾驶ATV在更高难度的山坡行驶。

无论如何你都要避免在具有光滑或者松软的表面或者有障碍物的斜坡上驾驶，这样的路面可能会使你失控。

警 告

ATV 在极端陡峭的山坡上比在平地上，或者小山坡上更容易翻车。

所以，严禁在非常陡峭的山坡上驾驶 ATV。在试图在大山坡上驾驶之前，应当在小山坡上多次练习。

当在上坡驾驶时，把你的重心向前倾非常重要。在更陡峭的山坡上时，身体要更加向前倾。站在脚踏板上，身子向前越过方向把。

警 告

坡路驾驶很容易发生事故。

必须严格遵照正确的上坡操作程序进行驾驶。

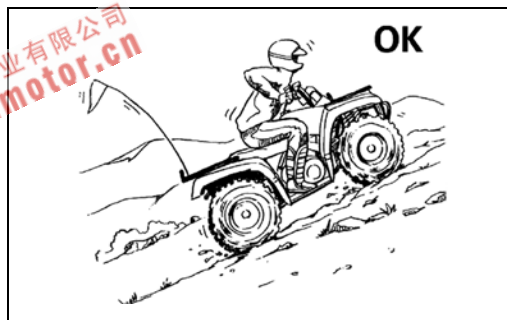
在你开始上坡之前，始终仔细检查地形。

严禁在过度光滑或者松软的地面上爬坡。

把你的重心向前移。

严禁在上坡驾驶中猛加油门，这样操作会使 ATV 向后翻。

严禁以高速翻越山顶，以避免与你看不到的人或障碍物发生碰撞。



如果你在上坡驾驶时，不能确定你是否能够到达山顶的时候，趁 ATV 仍然能够向前行驶时（倘

若你有足够的空间这样做)，你应该把 ATV 调头，然后下坡。

警 告

潜在的危險：

转弯时的不正确操作。

会发生事故：

可能会使 ATV 失控，导致撞车或者翻车。

如何避免危险：

始终遵守本手册里描述的正确转弯操作程序。
在平地上。在任何山上转弯都要小心。尽可能避免越过陡峭的山坡。

穿过山坡时：

始终遵循用户手册中描述的正确程序。

避开表面过于光滑或松散的山丘。

把你的重量转移到亚视的上坡侧。



如果您的 ATV 已经熄火或停止，并且您认为您可以继续上坡，请小心重新启动，以确保您不要抬起前轮，否则会导致您失去控制。如果您无法继续上坡，请在上坡侧下车。身体转向亚视然后下山。

如果开始向后滚动，不要突然踩下两个制动器。如果您是两轮驱动，只应用前制动器。当这辆 ATV 是在四轮驱动或四轮驱动锁，所有的

车轮（前后）是相互联系的传动系。这意味着应用前制动器或后制动器将制动所有车轮。下坡时，使用制动杆或制动踏板将在下坡侧制动车轮。避免突然应用前或后制动器，因为上坡侧的车轮可能会离开地面。ATV 很容易向后倾翻。逐渐踩下前后刹车，或在上坡时立即卸下 ATV。

警 告

潜在危害

爬山时失速、向后滚动或不适当地下车。

会发生什么

可能导致 ATV 翻车。

如何避免危险

爬山时使用适当的档位并保持稳定的速度。

如果您失去所有前进速度：

保持体重上坡。

踩刹车。

停车后换到停车位“P”。

如果开始向后滚动：

保持体重上坡。

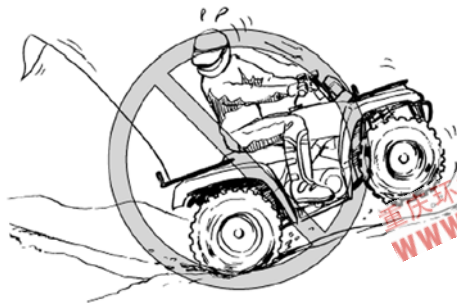
两轮驱动：向后滚动时切勿踩下后制动器。踩下前制动器。

4WD 或 4WD-LOCK：逐渐接合前后制

动器。

完全停止时，切换到驻车位置“P”。

在上坡侧下马，如果是笔直上坡，则下马到一侧。按照用户手册中所述的步骤，将 ATV 调头并重新安装。



在山坡上横向驾驶的技术

横过斜坡时，你需要正确调整自己的重心以维持平衡。在你打算横过斜坡之前，要确保你已经掌握了在平面上的基本驾驶技能。

避开光滑，或者崎岖的地面，这样会使你失去平衡。

当你横过斜坡时，把你的身子向上坡方向倾斜。当行驶在松软路面上时，你有必要通过把前轮稍稍地指向上坡方向来纠正行驶方向。

当在山坡上行驶时，确保无论是上坡还是下坡都不能转急弯。

如果你的 ATV 的确开始倾斜，在路上没有障碍物的情况下，缓慢地向下坡方向转向。当你恢复平衡后，缓慢地重新转向到你希望行驶的方向。

警 告

错误地驾驶 ATV 在山坡上横向行驶, 或者在山坡上转弯, 可能导致失控, 或者 ATV 翻车。在你还没有掌握好本手册里所讲述的平地转弯技能之前, 严禁驾驶 ATV 在山坡上转弯。在山上转弯时要特别小心。如果可能的话, 尽量避免在非常陡峭的山坡上横向行驶。

当在山坡上横向行驶时:

- 始终遵照如本手册里描述的正确操作程序。
- 避开表面过度光滑, 或者松软的山坡。
- 把你身体的重心倾向于上山的方向。



- 如果你的 ATV 放慢了速度或者停止住了，而且你相信你能继续爬到山顶，谨慎地重新启动，千万别让前轮翘起，这样你会失控的。
- 如果你无法继续上坡，面对上坡方向下车。用力使 ATV 调头并驶下山坡。
- 如果你开始向后倒退，应当使用制动器，以制止 ATV 继续向后退。使用制动器时要特别小心，应当缓慢平稳的制动，避免急刹车，因为这时使用急刹车，会使在上坡方向的车轮脱落地面，使 ATV 会容易向下翻滚。

警 告

在你还没有掌握本手册里所描述的在平地上转弯技巧之前，严禁在山坡上转弯。在山坡转弯时要特别小心。如果可能的话，避免横过陡峭山坡。

当横过山坡时：

始终遵照本手册里描述的正确操作程序。避开过度光滑，或者松软的路面。把你的重心向 ATV 的上坡方向调整。

下坡的驾驶技术

- 当驾驶 ATV 下坡时，尽可能的把你的重心向上坡方向或者靠车后方向调整。坐回到座位上并且尽可能地伸直手臂坐立。
- 发动机的汽缸压缩会发挥大部分的制动作用。为了达到最大的发动机压缩制动效果。
- 在下坡之前，先选择低档“L”档位，接着

更换到“4 驱动”或者“4 驱动/差速器锁住”状态。

- 错误的刹车操作可能会导致 ATV 失去制动力。
- 当下坡路是光滑, 松软地面时, 要特别小心。由于这种地形, 制动性能和附着力会发生反作用。错误的制动操作可能会使机车失去附着力。
- 当 ATV 处于“4 驱”, 或者“4 驱/差速器锁定”状态时, 所有车轮都是由传动轴相互连接的, 可以充分利用所有车轮的制动力。使用刹车要特别小心, 应当缓慢平稳的刹车, 避免急刹, 因为这时使用急刹车, 会使在上坡方向的车轮脱离地面, 使 ATV 会容易向前翻滚。
- 只要有可能时, 把你的 ATV 直向往下骑。避开有急弯的地方, 急弯可能会让 ATV 倾斜或者翻倒。小心地选择路径, 选择合适的驾驶

速度, 使你能对障碍物作出及时的反应。

警 告

- 驶下山坡的时候发生错误的操作, 可能造成失控, 或者使 ATV 翻车。
- 始终遵照如本手册里描述的正确操作程序。注意: 在你下坡过程中, 只能平稳的使用刹车。
- 在下坡之前, 始终仔细查看地形。把你的重心向后移动。
- 严禁以高速下坡。
- 避免下坡时驶过一些会使你 ATV 严重倾斜的弯道。
- 可能时, 你最好直下山坡。



穿过浅滩的驾驶技术

此 ATV 能够驶过深度最大为 0.35 米的缓慢流水。在你驶入浅滩之前，仔细选择你的路径。选择没有垂直下坡，岩石或者其他障碍的浅滩。因为这种地形可能是光滑的，会使 ATV 翻车，所以，保持慢行，并小心驾驶。

警告

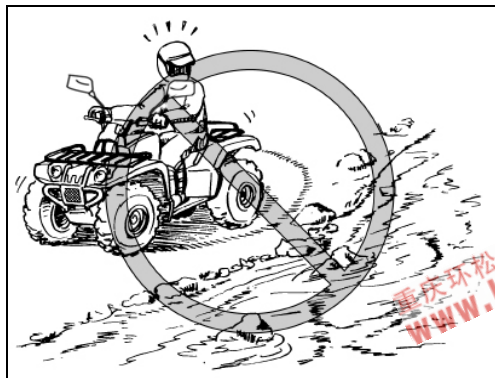
在湍急或者深的流水里驾驶 ATV，车轮会因为浮力而漂浮起来，使机车失去控制并且失去牵引力，这样会导致交通事故。

严禁在湍急流水里或者深度超过 0.35 米的缓慢流水中驾驶 ATV。

记住潮湿地面的会降低 ATV 的制动性能。

被水浸湿的制动器的制动性能会降低，在离开水面后，测试你的制动性能。必要时，可以多次使用制动操作，利用摩擦生热把制动器的摩擦片烘干，保证之后的驾驶能获得合格的制动性能。

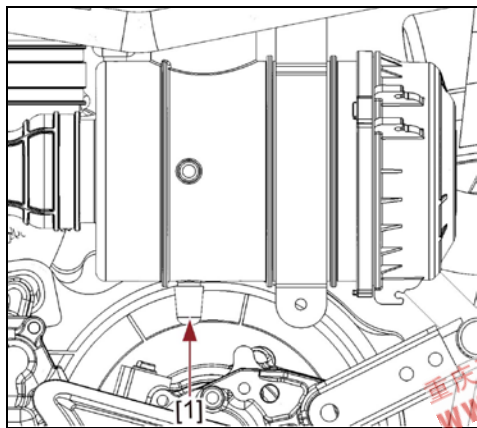
离开水面后测试刹车，在确认你的 ATV 恢复了正常的刹车性能后之前，你不能继续使用 ATV。



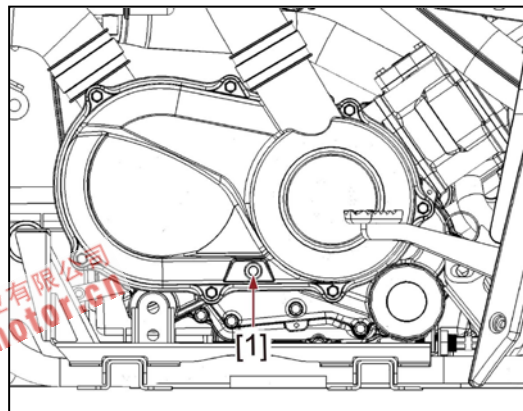
注意：

驶出水路后，通过拆掉空滤器底端的软管以放干软管里面的积水，检查 V 带离合器冷却管道和换档手柄箱。拆掉 V 带箱放水活塞放掉所有积水。

如果此 ATV 在泥地或者盐水里驾驶过的话，用清水清洗 ATV。



①. 空滤器检查软管



①. V 带离合器箱放油塞

驾驶穿越崎岖的地形

在驾驶穿越崎岖地形时要特别谨慎。当心障碍物，这可能会对 ATV 造成损坏，或者导致翻车，或者发生交通事故。确保一直把双脚牢靠地放在脚踏板上。避免 ATV 跳跃，这样会造成失控或者损害。

警 告

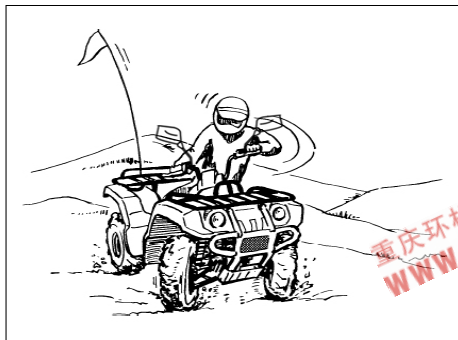
在这种区域驾驶之前，检查是否有障碍物，始终别企图越过大的障碍物，例如岩石，或倒塌的树木。



滑行与打滑

- 当行驶在松动或者光滑的路面上时，你要特别小心，因为这时 ATV 会打滑。
- 突发而不正常的打滑会导致交通事故的发生。
- 为了降低前轮在松软或者光滑地面上打滑的趋向，把你的重心向前轮倾斜有时会有所帮助。
- 如果 ATV 的后轮开始打滑，在有足够的时间

的情况下，通过向打滑的方向转动方向把通常可以恢复对 ATV 的控制。在你消除打滑之前，严禁使用刹车，或者加速。



- 通过一段时间的练习可以提高操作技能。当试图在可能出现打滑的地方驾驶时，小心选择地形，因为这样的路面 ATV 的稳定性和控制能力都被降低。

- 牢记：始终避免在极端光滑地面上驾驶，例如有冰的路面，因为这样会完全失控。

警 告

打滑或者光滑的路面使你也许会失去对 ATV 的控制。

这样的路面有时也许会出人意料的牵引力变化，这样可能会造成 ATV 翻车。

一定要在平地上以低速练习，学会如何安全地控制打滑或者滑行。

严禁在非常光滑的路面上行驶，例如结冰的路面。

本节小结

1. 当你想转弯的时候，而 ATV 没有作出相应的反应：

- 停住 ATV，重新练习转弯操作。用力蹬在外弯方向上的脚踏板，同时，使身体向内弯方向倾斜。把你的重心位置移在前轮以得到更好的控制。

2. 当转弯时，你的 ATV 开始倾斜：

- 使身体更多的向转弯内侧的方向倾斜以重新的平衡。
- 必要时，缓缓放开油门，接着朝转弯的外方向转向——以增加转弯半径。

3. 你的 ATV 开始滑出马路：

- 如果有足够空间的话，朝打滑方向转动方向把。
- 在你还没有调整好之前，不要试图通过使用制动和油门来控制打滑。

4. 你的 ATV 无法继续上坡：

- 如果你能继续保持前进动力的话，把 ATV 调头。如果已经没有前进动力的话，把 ATV 停下来，在 ATV 上坡方向的一侧下车，再用力把 ATV 调头。
- 如果你开始向后滑动，平稳地使用制动器使 ATV 慢慢停下来，猛烈地制动会使 ATV 翻倒。

- 从上坡方向下车。（见 P67-P73 页）

5. 当你的 ATV 在横过有坡度的地面时：

- 确保驾驶时把你的重心朝上坡方向移动以维持恰当的平衡性。
- 如果 ATV 开始翻倒，就向下坡方向转向以重新获得平衡。
- 如果你发现 ATV 开始将可能翻倒，从上坡方向下车。（见 P64-P79 页）

6. 你的 ATV 遇到浅水滩时：

- 慢速而小心地驶过浅水滩，途中当心障碍物。
- 当你驶离水路后，确保把水从 ATV 中放干并且检查你的制动系统是否操作正常。
- 在你已经恢复了足够的制动性能之前，严禁继续驾驶你的 ATV。

重庆环松科技工业有限公司
www.hisunmotor.cn

定期维护和调整

定期的检查，调整和润滑会保持你的 ATV 具有最高安全性和最高性能。

以下内容论述了关于 ATV 检查、调整、润滑的一些最重要方法。

警 告

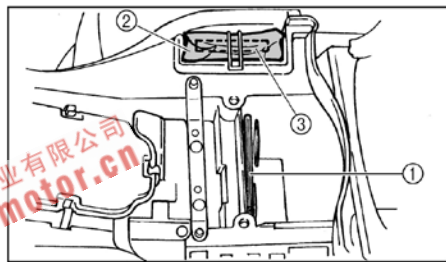
当要执行检查、调整、维修时，必须关掉发动机。

怠速调整需要到经销商处使用笔记本电脑才能进行调整。

如果你不熟悉检查、调整的方法，你可以向经销商咨询。

用户手册和工具包

建议你把用户手册放在塑料袋里，并且把这个塑料袋装在储藏箱里。把用户工具包和低压轮胎测量仪放在电池旁。



①. 用户手册

②. 用户工具包

③. 低压轮胎测量仪

包含在此手册里的有关维护的说明可以给你提供调试维护 ATV 的一些必要说明。

除了用于使螺母和螺栓正确地锁紧的扭矩扳手以外，工具包提供的工具足以达到检查、调整、维护的目的。

注意：

如果你在维修时，没有扭矩扳手，请把你的 ATV 送到经销商处对螺母和螺栓的扭矩进行检查确认。

警 告

潜在的危險：

驾驶进行了不正确改装的 ATV。

会发生的事故：

错误的安装改装物和错误的改装，会导致 ATV 操作性能的变化，而引起事故。

如何避免危险：

绝对不能安装不合格的改装物和对 ATV 进行不正确地改装。经销商处有专门设计的改装物供你选择，需要的话，与经销商联系。

重庆环松科技工业有限公司
www.hisunmotor.cn

排放控制系统定期维护表

注意:

- 对于没有安装里程表或者计时表的 ATV，请遵照表中月度间隔时间进行维护。
- 对于安装了里程表或计时表的 ATV，请遵照表中的公里或者小时为间隔进行维护。
- 然而，请记住如果 ATV 使用时间不多，就应该遵照月度间隔进行维护。

项目	程序	以公里数或 时间先到为 准 ↔	每间隔			最初	
			月 1 320 20 小时	3 1,200 75	6 2,400 150	6 2,400 150	12 4,800 300
气门★	● 检查气门间隙。 ● 如有必要进行调节		○		○	○	○
火花塞	● 检查状态 ● 调节间隙，清洁 ● 如有必要进行替换		○	○	○	○	○
空滤器滤芯	● 清洁 ● 如有必要进行替换		每 20-40 小时 (大部门是在湿润和灰尘区域。)				
曲轴箱通气系统★	● 检查通气软管是否有裂痕、损坏 ● 如有必要进行替换				○	○	○

排气系统★	● 检查是否泄漏 ● 如有必要拧紧 ● 如有必要更换垫圈			○	○	○
火花消除器	● 清洁			○	○	○
传感器	● 清洁	每次清洁 500km (312ml)				
燃料管线★	● 检查燃料软管是否有裂痕、损坏 ● 如有必要进行替换			○	○	○
发动机机油	● 替换（在排水之前对发动机进行暖机操作）	○		○	○	○
EFI	● 检查时，使用 EFI 诊断装备	○		○	○	○
触媒	● 检查排气污染物是否超标 ● 必要时，更换消声器			○		○
发动机油过滤器	● 清洁。 ● 必要时，更换	○	○	○		○

重庆环松科技工业有限公司
www.hisunmotor.cn

项目	程序	以公里数或 时间先到为 准 ⇨	每间隔				最初	
			月	1	3	6	6	12
			Km	320	1, 200	2, 400	2, 400	4, 800
			小时	20	75	150	150	300
发动机油过滤器套	● 替换		○	○	○		○	
制动★	● 检查操作、油泄漏 ● 如有必要纠正		○	○	○	○	○	
车轮★	● 检查平衡、是否损坏/跑位 ● 如有必要进行替换		○		○	○	○	
车轮定位★	● 检查轴承装置是否松动和损坏 ● 如果损坏，进行替换		○		○	○	○	
转向系统★	● 检查操作 ● 如有损坏进行替换 ● 检查前束 ● 如有必要，进行调整		○	○	○	○	○	
前后悬挂★	● 检查操作 ● 如有必要进行修正				○		○	
车轮轴承	● 检查轴承装置是否有松动、损坏 ● 如有必要进行替换		○		○	○	○	
半轴防护胶套	● 检查操作 ● 如有必要进行替换		○	○	○	○	○	
上下部摇杆曲轴 和转向轴★	● 每隔 6 个月用油脂润滑				○	○	○	

后摇杆曲轴★	● 每隔 6 个月用油脂润滑.			○	○	○
安装件和紧固件★	● 检查所有底座的配件和按钮扣件 ● 如有必要进行修正	○	○	○	○	○
灯和开关★	● 检查操作 ● 调整前照灯光束	○	○	○	○	○
仪表	● 检查功能是否完整, 指示是否精确	○	○	○	○	○
冷却系统	● 检查泄漏、修补, 每 24 月替换一次	○	○	○	○	○
主动齿轮机油 差速齿轮机油	● 检查油位、油泄漏 ● 替换					○
加速踏板	● 检查操作以及空转	○	○	○	○	○
V 形皮带★	● 检查操作 ● 检查是否破损、破裂、损坏	○		○	○	○
方向盘系统	● 检查操作正常、松动、破损			○	○	○
后上、下转向节	● 润滑			○	○	○
驱动轴万向节★	● 润滑			○	○	○
发动机螺栓	● 检查破损, 损坏, 检查是否螺栓稳定	○	○	○	○	○

★由于这可能需要特殊工具、数据和技术技能, 请经销商执行此项服务。

注意：

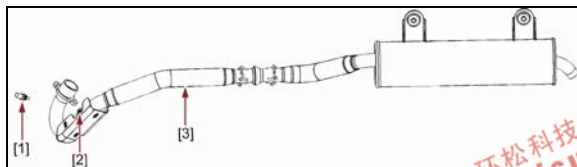
- 推荐制动液：DOT 3
 - 制动液更换：
 - 拆卸主缸或卡钳时，更换制动液。
 - 定期检查制动液液位，并根据需要添加制动液。
 - 对于主缸和卡钳的内部零件，每两年更换一次油封。
 - 每四年更换一次制动软管，或者如果软管破裂或损坏。
-

重庆环松科技工业有限公司
www.hisunmotor.cn

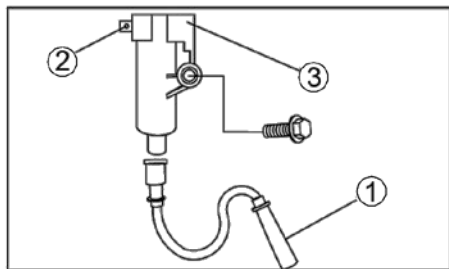
电喷系统

电喷发动机与采用化油器的发动机完全不同，他由 ECU、电喷电缆、传感器、执行机构等先进的零部件组成。

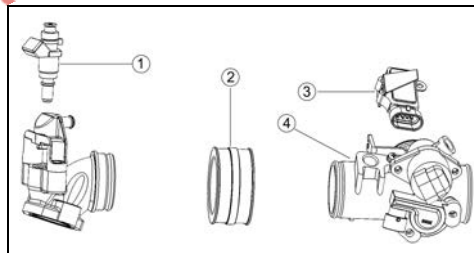
如下图所示：



- ①. 氧传感器
- ②. 氧传感器螺纹接头
- ③. 排气管



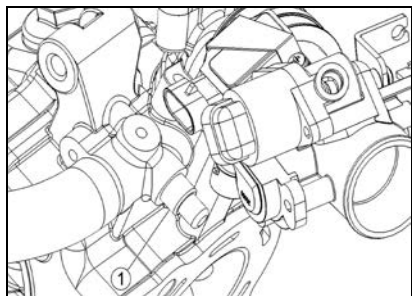
- ①. 高压线
- ②. 点火信号塞
- ③. 点火线圈



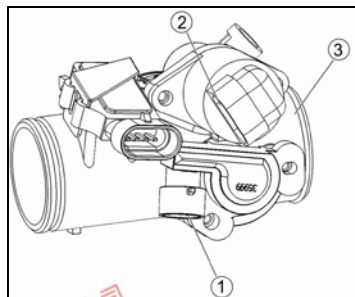
- ①. 燃料喷射器
- ②. 弯管、进水管

③. 进气温度传感器/压力传感器

④ 风管、风门



①. 水温传感器



①. 风门位置传感器

②. 怠速步进电机

③. 风门

节气门

用于调节进气量。

怠速步进电机

用于稳定怠速转速。

喷油嘴

把汽油喷进气缸。

进气温度传感器

检测发动机的进气温度，根据温度，ECU 会自动调整喷油量。

进气管压力传感器

用于检测进气管内的负压值，随着发动机的工况不同，由节气门的开度和进气管的压力两个参数共同决定发动机的工况，ECU 会根据不同的负压值和节气门开度自动调整喷油量。调节喷油量就能调节发动机的输出功率和输出扭矩。

水温传感器

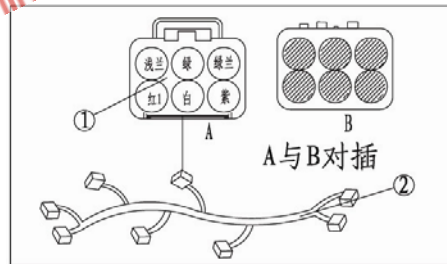
用于检测冷却水温度，根据温度不同，ECU 会自动修正喷油量，保证发动机的始终平稳运转。

点火信号

由磁电机产生的点火信号，向 ECU 提供正确的点火正时信号。

电喷系统的检查

如果电喷系统出现故障，在仪表上会显示相应的故障代码，也可以通过使用专门的“电喷系统故障诊断仪”（需要向经销商购买）进行检查。诊断仪可以提供更详细的故障信息。诊断仪配有自己的使用说明书。



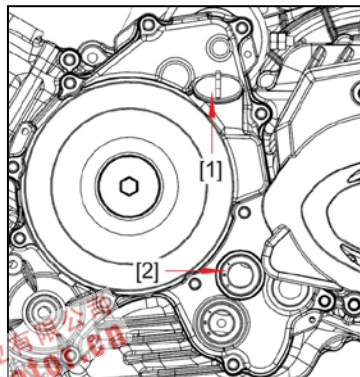
①. 插头 ②. EFI 电缆

发动机机油和机油过滤器

在每次驾驶之前，都应该核查一下发动机机油的油位。除此以外，根据定期维护和检查表的指定间隔周期更换机油和更换过滤器。

检查机油位

1. 把 ATV 放平坦地面上
2. 启动发动机，加热几分钟，然后将发动机关掉。
3. 再等几分钟直到机油沉淀。
4. 取出机油尺并且用抹布把油标尺擦干净。
5. 加注新机油至中心线上方的透视窗口。（请参阅“维护”部分中的“润滑剂、燃油和冷却液”。）



①. 机油盖

②. 透视窗口

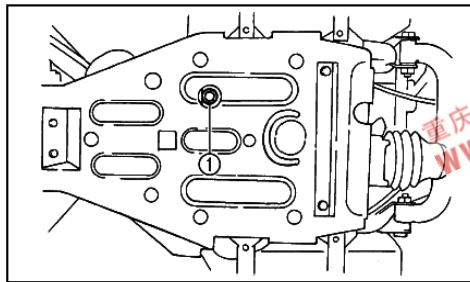
注意：

机油的油位应该处于最大和最小标志之间。

6. 把油标尺插入标尺安装孔里（不需旋转），并且再重新取出核对机油位。

更换机油（更换或不更换机油过滤器）

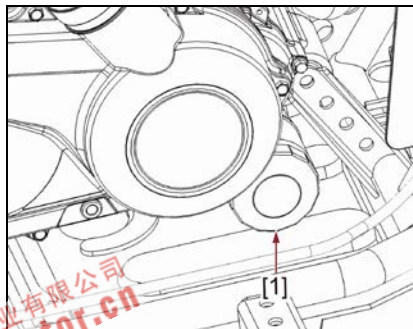
1. 启动发动机，加热几分钟，然后把发动机关掉。
2. 在发动机下方放一个容器，用来装使用过的机油。
3. 拆卸掉发动机的放油螺栓，然后把机油从曲轴箱里放出。



①. 发动机放油螺栓。

4. 用机油过滤器扳手拆卸掉机机油过滤器盖

子。



①. 机油过滤器筒

②. 扳手

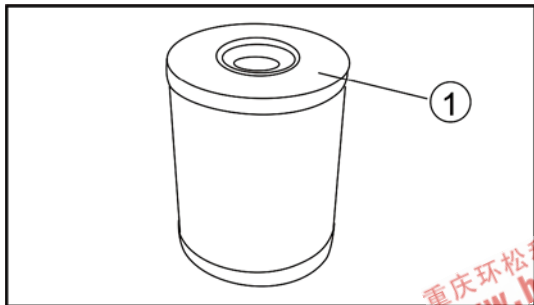
注意：

如果不用更换油过滤器的话，跳过 4—6 步。

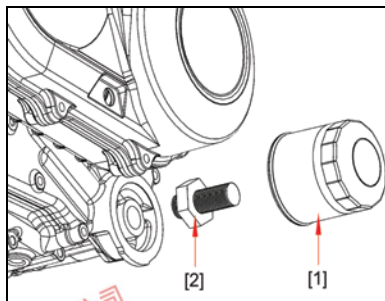
5. 在新过滤器的 O 形圈上抹一层机油。

注意：

确保选择正确的 O 形圈。



①. O 形圈



①. 发动机机油滤清器 ②. 螺栓

锁紧扭矩：

油过滤器筒：30N.m

6. 拆下机油滤清器。

7. 安装发动机放油螺栓，接着把它拧紧到指定扭矩。

锁紧扭矩

机油放油螺栓 30N.m

6. 添加指定量的推荐使用机油，接着安装发动机油尺并且将它锁紧。

推荐使用机油：见 P137 页

机油数量

没有更换机油过滤器：1.9L；

更换机油过滤器后：2.0L

注意：

为了防止离合器打滑（因为机油也会润滑离合器），严禁混合任何化学添加剂。严禁使用带有“CD”规格的柴油机机油或者质量低于指定范围的汽油机机油。

确保别让其它物质侵入曲轴箱。

7. 启动发动机并且加热几分钟，检查是否有油泄漏。如果发现有油泄漏现象，立即关掉发

动机并且检查原因。

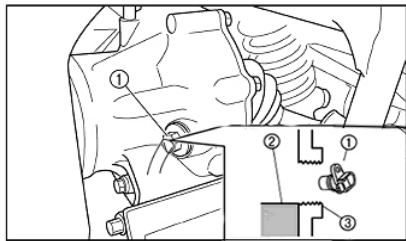
8. 关掉发动机，接着检查机油位，必要时，将其调整正确。

后桥减速箱齿轮机油

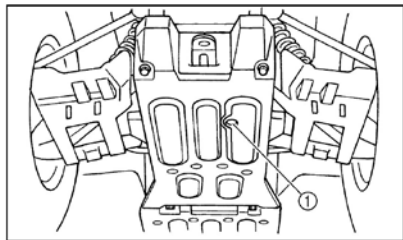
在每次驾驶之前，检查减速箱齿轮机油是否有泄漏现象。如果发现任何泄漏现象，请到经销商处检查并修理。

更换减速箱齿轮机油

1. 把 ATV 放在平地上
2. 把容器放在减速齿轮箱的下方以收集使用过的机油。
3. 拆除加油螺栓和放油螺栓放干机油。



①. 减速箱齿轮机油加油螺栓



①. 减速箱齿轮机油放油螺栓

4. 安装放油螺栓以及把螺栓拧紧到指定的扭矩。

5. 用一定量的推荐机油加满减速箱。

锁紧力矩：

放油螺栓锁紧力矩：23N.m

推荐机油：SAE 80 API GL-4 齿轮机油
齿轮机油量：0.25L

注意

确保无外来物质侵入减速箱。

6. 安装加油口螺栓并且把它调紧到指定的扭矩。

调紧扭矩

减速箱加油口螺栓：23N.m

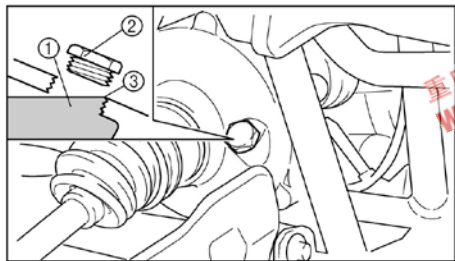
7. 检查是否有机油泄漏现象。如果发现有油泄漏，检查原因。

前桥差速器齿轮机油

SAE 90 API GL-5 齿轮机油

检查差速器齿轮机油

1. 把 ATV 放在平地上。
2. 拆卸掉差速器齿轮机油加油口螺栓并检查机油位。如果油位过低，请补充足够的推荐使用类型的机油到指定位置。



- ①. 差速器齿轮机油
- ②. 差速器齿轮机油加油口螺栓
- ③. 正确的油位

注意：

确保不让外来物质进入差速器齿轮箱。

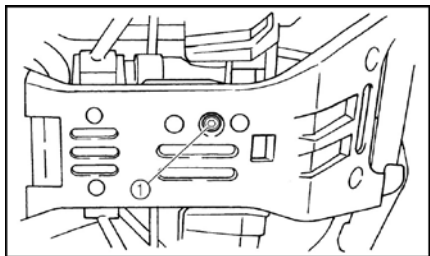
3. 安装差速器齿轮机油加油口螺栓并且把螺栓拧紧到指定的扭矩。

拧紧扭矩

差速器齿轮机油加油口螺栓：23N.m

更换差速齿轮机油

1. 把 ATV 放在平地上。
2. 放一个容器在差速齿轮箱下收集使用过的机油。
3. 拆卸掉差速齿轮箱机油加油口螺栓和差速齿轮箱放油螺栓把机油放干。



①. 差速齿轮放油螺栓

4. 安装差速齿轮箱放油螺栓，并且将它锁紧到指定扭矩。

锁紧扭矩：

差速齿轮放油螺栓：10N.m

5. 给差速齿轮箱补充推荐使用机油。

推荐使用机油：SAE 80 API GL-4 齿轮机油

机油体积：0.28L

注意：

确保不让外来物质进入差速器齿轮箱。

6. 安装差速齿轮机油加油口螺栓，并把它锁紧到指定的扭矩。

锁紧扭矩：

差速齿轮机油填充器螺栓：23N.m

7. 检查是否有机油泄漏现象，如果发现此现象，检查原因。

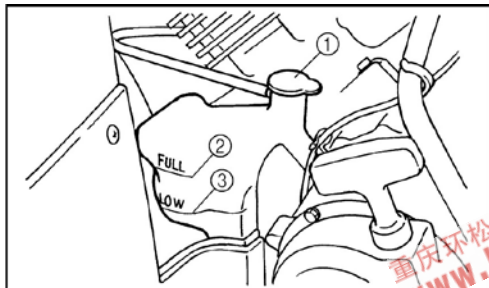
冷却系统

1. 把 ATV 放在平地上。
2. 当发动机处于冷却状态时，检查冷却液副水箱里的冷却液水位。因为冷却液水位会随着

发动机的温度而改变。

注意：

冷却液水位应该在最高与最低水位标记之间。



- ①. 冷却液贮存箱盖
- ②. 最大水位标记
- ③. 最小水位标记

3.如果冷却液水位位于或者低于最小水位标记，拆掉副水箱盖，把冷却液添加到最大水位标记，安装副水箱盖。

冷却液储藏器容量

(达到最高水位标记) 0.3L

注意：

硬水或者含盐的水对发动机有害，如果你无法找到冷却液的话，你可以使用软水临时代替。

注意：

如果填充了软水，让经销商尽早地更换成防冻冷却液。

该散热风扇是全自动操作。根据散热片的温度来自动启动。

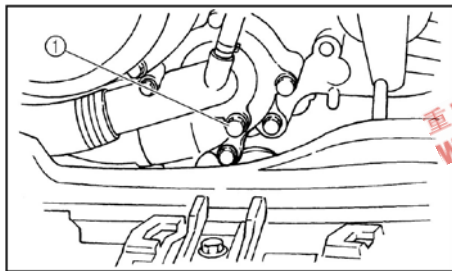
如果 ATV 过热，见详细资料于 P14 页。

更换冷却液

警 告

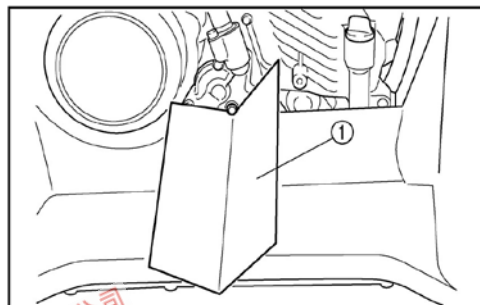
当发动机和散热器仍然很热的情况下拆掉散热器盖，你可能会被热的液体和由于压力而吹出的蒸汽烫伤。

1. 把 ATV 放在平地上。

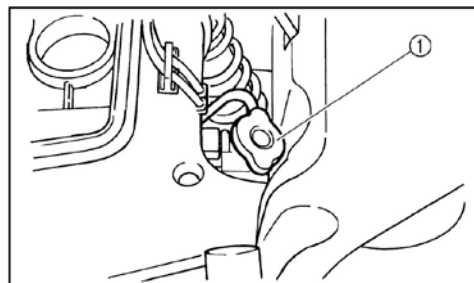


- ①. 冷却液放水螺栓

2. 放一个容器在发动机下方，并且拆掉冷却液放水螺栓。（用一个水槽或者类似的物品阻止冷却液洒到护脚板上）。

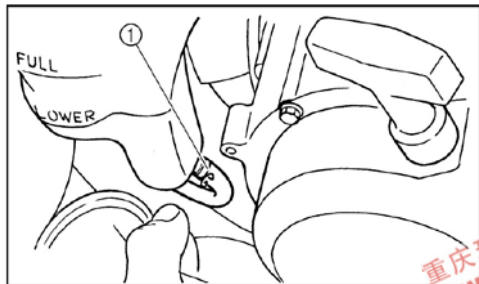


- ①. 水槽
3. 拆卸掉散热器盖。



- ①. 散热器盖

4. 拆卸掉冷却液贮存箱盖。
5. 把冷却液贮存箱上的软管拔掉,接着把冷却液从冷却贮存箱中放掉。



①. 冷却液贮存箱放液软管

6. 放干了冷却液后,用干净水把冷却系统全面洗干净。
7. 如果放液螺栓垫圈被损坏了,请替换一个,安装放冷却液螺栓,并且把它锁到指定的扭矩。

拧紧扭矩:

放冷却液螺栓: 10N.m

8. 安装冷却液贮存箱的连接软管。
9. 把推荐的冷却液体倒入贮存箱直到最高标志。
10. 把推荐的冷却液体倒入散热器直到满为止,接着安装散热器盖。

11.

推荐使用冷却液(防冻剂)

高质量己二酸乙二醇酯防冻剂,其中包含铝制发动机防腐剂。

防冻剂与水的混合比率: 1: 1。

总量: 1.8L。

冷却液贮存器容量。

(达到最高标志时) 0.3L。

注意:

硬水或者软水对发动机有害。如果你无法找到冷却液的话，你可以使用软水临时代替。

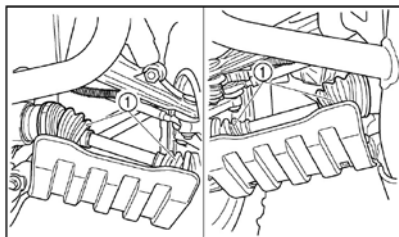
12. 启动发动机并让它处于几分钟的怠速状态。停止发动机，并且检查散热器里的冷却液位。如果水位过低，添加更多的冷却液直到冷却液到达散热器的顶端。
13. 检查是否有冷却液泄漏现象。

注意:

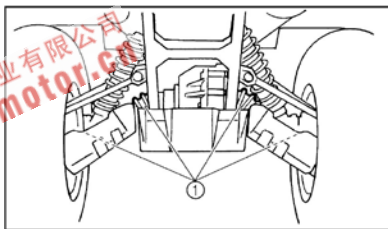
如果发现泄漏现象，让经销商检查冷却系统。

半轴保护胶套

- 检查保护胶套是否有小洞或者磨损。
- 如果发现损坏现象，替换一个新的。



①. 前半轴保护胶套（一边两个）

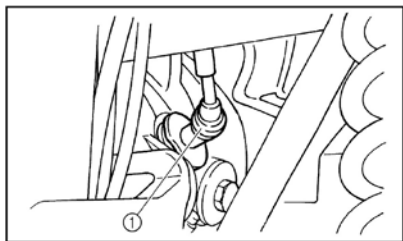


①. 后半轴保护胶套（一边两个）

检查火花塞

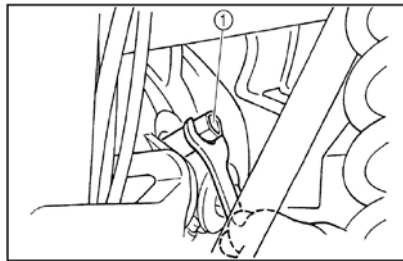
拆卸

1. 拆卸掉火花塞帽。



①. 火花塞帽

2. 使用装在工具包里的火花塞扳手按照图示把火花塞拆卸掉。



①. 火花塞扳手

火花塞的检查

火花塞是一个重要的发动机零件，并且比较容易进行检查。

火花塞的情况能直接反映发动机的情况。在中心电极周围的白色指示器应该呈现的理想颜色是中等偏淡的茶色。

别试图自己去诊断火花塞存在什么问题。相反，你应该请求经销商的帮助。

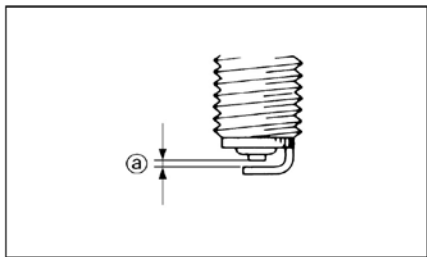
你应该定期地拆开和检查火花塞，因为热量和沉淀物会逐渐使火花塞烧蚀。如果电极过度烧蚀，或者积碳过多，你应该用指定规格的火花塞替换。

指定火花塞规格：DR8EA（NGK）

安装

1. 金属塞尺测量电极之间的距离，必要时，把缝隙距离调整到指定位置。

火花塞缝隙距离：0.6-0.7mm



①. 火花塞缝隙

2. 清洁电极及周围。

3. 装上火花塞，并以规定扭矩拧紧火花塞。

调紧扭矩：火花塞：17.5 N.m

注意：

当你需要安装火花塞的时候，而无法使用扭力扳手，那么较为准确的估计就是拧到位后再拧转 1/4 到 1/2 圈。

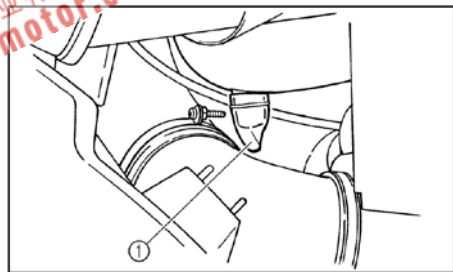
尽量把火花塞拧紧到指定的扭矩。

4. 安装火花塞帽。

空滤器的清洁

注意：

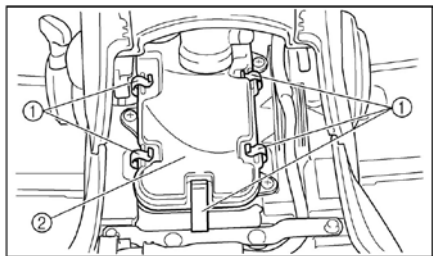
在空滤器底端有个检查软管。如果在此软管里堆积了灰尘或者水，须把空滤器内部以及空滤器箱清洗干净。



①. 空滤器检查软管

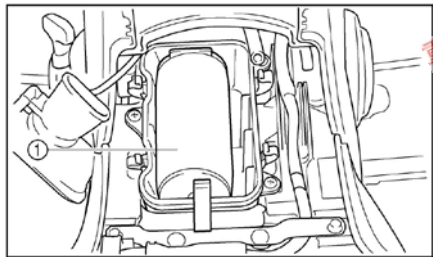
1. 拆除座垫。

2. 松开固定坐，把空滤器箱盖拆卸掉。



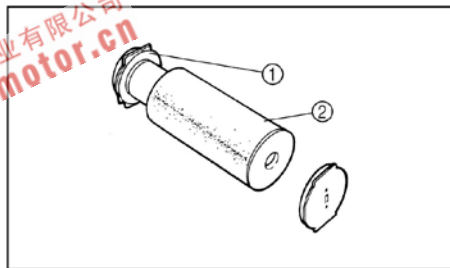
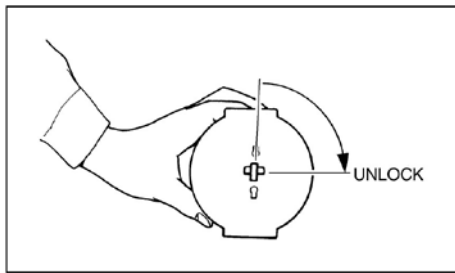
- ①. 固定座 ②. 空滤器箱盖

3. 取出过滤器部件。



- ①. 过滤器部件

4. 把滤芯从骨架上取下来。



- ①. 骨架 ②. 滤芯

5. 轻轻地清洗空滤器元件。但是，必须在溶剂里全面清洗干净。

警 告

使用配件清洗溶剂清洗滤芯，不要使用汽油作为清洗剂。

6. 把过多的清洗剂从空滤器里挤出来，并使它干燥。

小心：

当在把清洗剂挤出来的时候，千万别把滤芯给拧坏了。

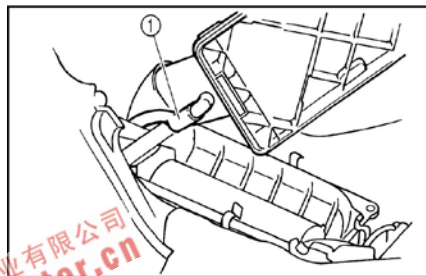
7. 检查滤芯，如果损坏了，就替换一个新的。
8. 应使用专用的泡沫空滤器机油或者其它高质量的泡沫空滤器机油浸到滤芯上。

注意：

应该保持滤芯湿润但不许出现油滴现象。

9. 把滤芯装到骨架上。

10. 装配好空滤器。



- ②. 软管

11. 安装空滤器箱盖并且确保与软管连接。
12. 安装空滤器到 ATV，确保空滤器与连接橡胶管之间不漏气。

注意:

空滤器元件应该每 20-40 小时清洗一次。如果该车在灰尘多的区域行驶时,就应该更频繁地清洗和润滑。每次都要执行空滤器维护,检查通往空滤器箱的进气口。检查通往化油器的过滤器元件橡胶连接处以及多个装配处是否密封完善。为了避免未过滤的空气进入发动机,所以应把所有安装件牢靠地装好。

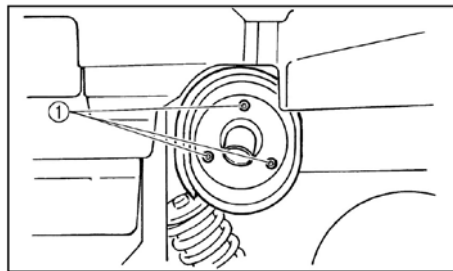
警告

严禁使用没有安装空滤器部件的发动机。这会使未过滤的空气进入,造成发动机快速磨损以及可能造成损坏。除此以外,在没有空滤器的状态下操作的话会影响发动机性能,使发动机出现低性能以及过热现象。

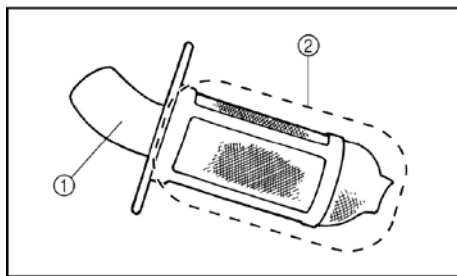
清洗火花消除器

确保排气管和消声器是冷却状态

1. 拆掉螺栓。
2. 从消声器中拉出排气尾管和火花消除器。
3. 轻敲排气尾管,接着用金属刷把所有的堆积在排气尾管内部和火花防止器里的碳化物扫掉。
4. 把排气尾管插入消声器并且与螺栓孔相对应。
5. 安装并调紧螺栓。

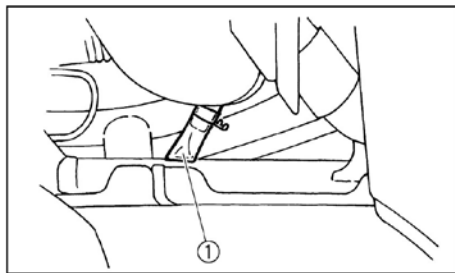


①. 螺栓 (3 个)



①. 尾管

②. 火花消除器



①. V带冷却管道检查软管（左边）

警 告

必须等消声器完全冷却以后才能清洗火花消除器。

在清洗过程中，不要启动发动机。

V 带离合器冷却管道检查软管

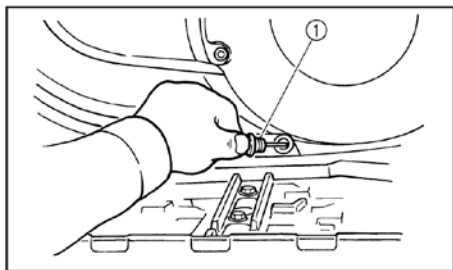
如果有灰尘或者水堆积在 V 带冷却管道，检查软管，拆卸掉软管，并把它清洗干净。

V 带离合器箱放水塞

驶过深水路后，导致 V 带离合器箱进水，这时就需要拆掉防水塞把水从离合器箱里放掉。

注意：

拆掉塞子过后，如果有水从 V 带箱放出，让经销商检查你的 ATV，因为积水会影响其它发动机部件的使用寿命。



①. V 带离合器箱放水塞

注意：

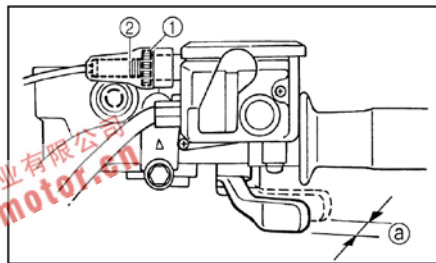
化油器是经过了环松公司的多次测试而制成。如果让没有足够技术知识的人来进行调整的话，可能会导致发动机低性能甚至损坏发动机。

调节油门手柄

注意：

调整油门杆自由间隙前，先调整发动机怠速。

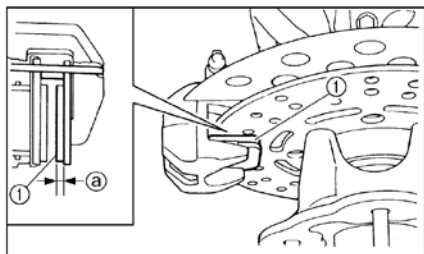
1. 松开锁紧螺母。
2. 转动调整螺栓，直到油门杆自由间隙为 3-5 毫米 (0.12-0.20 英寸)。
3. 拧紧锁紧螺母。



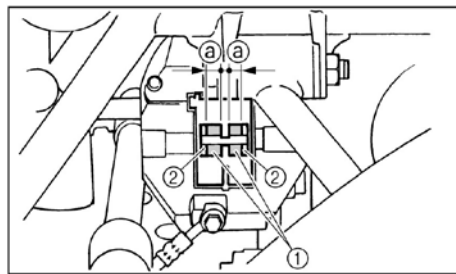
- ①. 锁紧螺母 ②. 调节螺母
(a). 油门手柄自由间隙

检查前、后制动摩擦片

- 检查制动摩擦片是否磨损或者损伤。
- 如果制动摩擦片的厚度少于 1mm，到经销商处更换一整套新的制动摩擦片。



①. 前摩擦片 ②. 前摩擦片厚度



①. 后摩擦片 ②. 后摩擦片支架
③. 后摩擦片厚度

注意：

检查制动摩擦片时，需要拆掉车轮。（见车轮拆卸与安装程序于 P116-P117 页）

检查制动液位

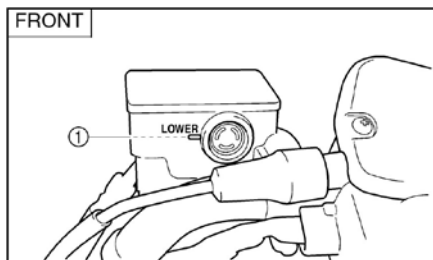
制动液的缺乏可能会使空气流入制动系统，可能会降低制动性能。

在驾驶之前，检查制动液液是否在最低刻度线之上。必要时，补充制动液。

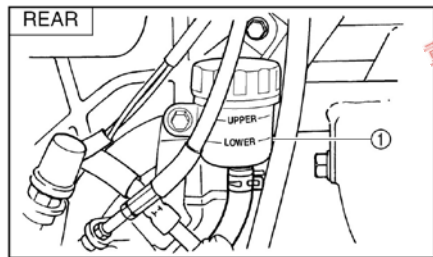
制动液液位降低表示可能存在制动摩擦片磨损或者制动系统存在泄漏现象。

如果制动液液位低的话，先检查原因。主制动

器的制动液游杯位于制动踏板附近。



①. 最小液位标志



①. 最小液位标志

注意防范:

1. 当检查液位时，确保油杯的顶端是平的。
2. 只使用指定品质的制动液，否则橡胶密封零件的性能会恶化，出现泄漏和降低制动性能现象。

推荐的制动液：DOT3

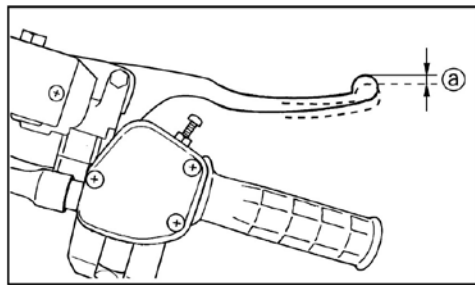
3. 重新补充同一类型的制动液。不同类型的制动液液体可能会导致有害的化学反应，并且导致制动性能降低。
4. 当重新补充制动液时，小心别让水进入油杯。水可能会很大程度地降低制动液的沸点，可能会导致气阻。
5. 制动液可能会损坏喷漆件的表面或者塑料件。一定要立即打扫干净洒出的刹车液。让经销商帮助检查制动液液位下降的原因。

更换制动液

- 更换制动液的工作应该交由培训过的维修专业人士来完成。
- 让经销商根据维护周期的规定更换以下零件：
每两年更换一次油封；
每四年更换一次刹车软管；
- 或者当发现它们被损坏或者泄漏时立即更换这些零件。

紧急制动手柄自由间隙

紧急制动手柄应该在手柄末端保持为0毫米的自由间隙。如果不是这样，让经销商检查制动系统。



①. 紧急制动手柄自由间隙

警告

潜在的危險：

駕駛帶有不合格的制動系統，或者制動系統調整錯誤的 ATV。

會發生的事故：

可能使 ATV 的制動性能失效，這樣會導致交通事故。

如何避免危險：

在對制動系統進行維修或調試過後：

- 确保制动系统能够操作顺畅，自由间隙正确。
- 确保制动不会出现不灵活的现象。
- 确保制动踏板或手柄有“有力”的感觉，必须把制动系统里的气体全部放出。

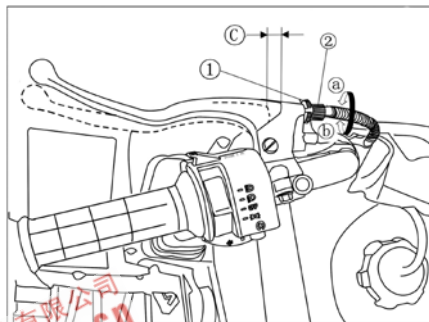
更换制动系统零件需要专业的知识。这些步骤应该让经销商来完成。

驻车制动手柄的调整

驻车制动手柄的自由间隙应该在 0.5-2mm。

- 松开锁紧螺母。
- 把调整螺栓朝①方向旋转增加空转间隙，朝②方向旋转减少自由间隙。
- 拧紧锁紧螺母。

如果无法获得正确的自由间隙，请经销商完成此调整。



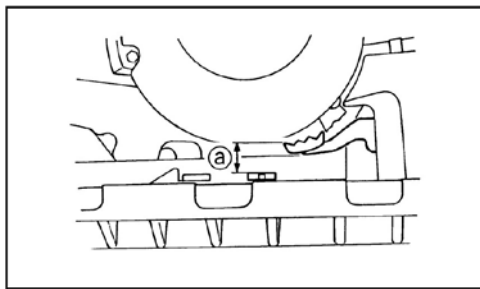
①. 自锁螺母

②. 调整螺栓

③. 驻车制动手柄空转间隙

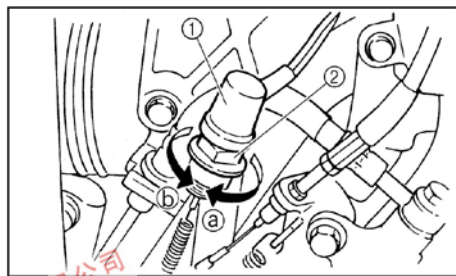
调整制动踏板

制动踏板的顶端应该放置在搁脚的72mm以上。如果不是这样，要求经销商调整此距离。



①. 制动踏板与搁脚之间的距离

整螺母向②方向旋转。



①. 后制动灯开关

②. 调节螺母

3. 装上面板 B。

调整后制动灯开关

后制动灯开关应当调整到：恰恰就在制动性能生效之时，后制动灯开关可以通过制动踏板和紧急制动手柄接通，使后制动灯亮。必要时，按照以下程序调整制动灯开关。

1. 拆除面板 B。
2. 旋转调整螺母同时在适当位置握住后制动灯开关。为了使制动灯能早点亮，把调整螺母朝②方向旋转。为了使制动灯迟些亮，调

检查并润滑拉索

警 告

如果控制拉索的保护套损坏，可能引起腐蚀。也使得钢丝扭绞在一起，从而使拉索不能正常工作。这可能会引起交通事故，或人员伤害。

如果拉索通过清洁并加入适量的润滑油后，插、拔还是不顺畅，更换新的拉索。

推荐使用润滑油：SAE10W40 发动机油

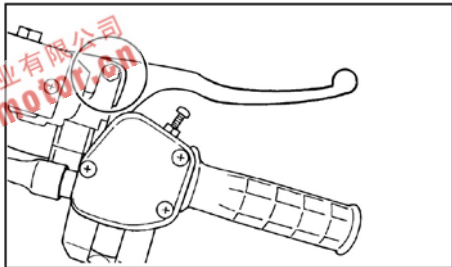
润滑制动手柄和制动踏板

使用锂基润滑脂润滑旋转部位。

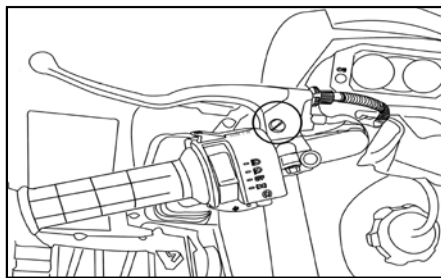
注意：

要想能接近制动踏板的旋转点，必须拆除塑料护板。

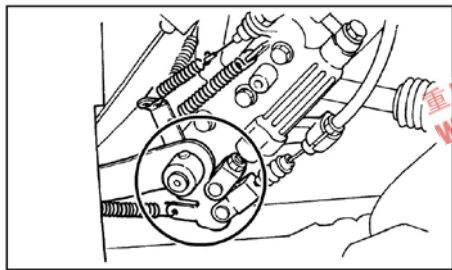
推荐使用润滑油：锂基润滑脂



1.旋转点



1. 旋转点



1. 旋转点

润滑后轮上下转向节

使用加油枪把润滑油注入油嘴进行润滑。



①. 上转向节

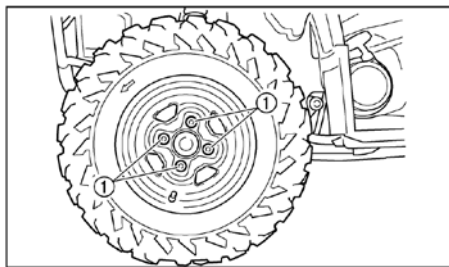
②. 下转向节

推荐使用润滑油：锂基润滑脂

拆卸轮胎

1. 松掉紧固车轮的锥形螺母。
2. 升起 ATV 并把在车架下方放一个恰当的支撑。
3. 把螺母从轮毂螺栓上拆掉。

4. 拆掉车轮。



①. 锥形螺母 4 个

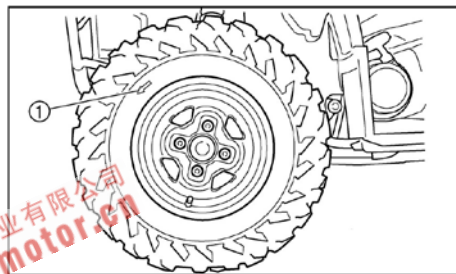
安装轮胎

1、安装车轮和锥形螺母。

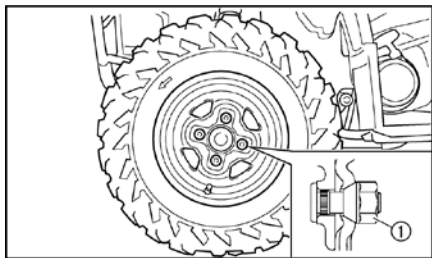
注意：

在轮胎上的箭头标记必须指向车轮转动的方向。

锥形螺母可用在前后车轮上。把螺母的锥形的一面朝向车轮安装锥形螺母。



①. 箭头标记



①. 锥形螺母

- 2、放低 ATV，把车轮放在地上
- 3、把锥形螺母拧紧到指定的扭矩。

车轮螺母扭矩：

前轮：55N.m

后轮：55N.m

蓄电池

该 ATV 已装配了密封型的蓄电池。因此，没有必要检查电解液，或者给电瓶添加电解液。

如果发现蓄电池的电量不足，请向经销商咨询。

如果发现蓄电池失去电能，必须马上寻找原因并解决故障。

当蓄电池已经没有电能（电压低于 10.5V），在这种情况下，存放蓄电池会造成蓄电池的性能迅速变坏甚至损坏。

注意：

别试图把蓄电池顶端的密封盖给拆掉，否则你可能会损坏蓄电池。

总是让蓄电池在充满电的情况下存放。

可以去下蓄电池用专用的充电器对蓄电池进行充电。

警 告

潜在的危險：

错误的处理蓄电池和其中的电解液。

会发生事故：

你可能会中毒，你可能会被蓄电池电解液里的硫酸烧伤，蓄电池会产生爆炸性的气体。

如何避免危险：

避免电解液接触到你的皮肤，眼睛，或者服饰。当与蓄电池近距离工作时，始终要戴上透明面罩保护眼睛。让小孩远离电瓶。

解救办法：

外部的：用清水冲洗。

内部的：喝大量的牛奶和水，紧接着饮下氧化镁乳剂，打好的鸡蛋，植物油，迅速求医。

眼睛：用清水冲洗 15 分钟，及时就医。保持电池远离火花、火焰、香烟或其它燃烧源。当在一个封闭的空间充电或使用时，请保持通风。

维修蓄电池

1. 当 ATV 不使用的超过一个月时，把蓄电池拆取出来，并且把它储藏在一个凉爽，避光的地方。
2. 在重新使用之前，需要用专用的充电器重新把蓄电池充满。

注意：

给密封型的蓄电池充电需要一个特殊的充电器。

3. 当把蓄电池重新安装在该 ATV 上时，始终确保正/负极导线连接正确。

更换保险丝

1. 主保险丝和保险丝盒放在座垫下方。
2. 如果保险丝熔断,关掉主开关和可能有问题的电路开关。接着, 安装一个具有指定安培数的新保险丝。打开主开关。如果保险丝马上又熔断的话,那么请向经销商咨询。

警告

使用错误的保险丝会对电气系统带来损坏,这甚至可能会着火。

主保险丝:

30A

EPS 电动机:

40A

车速表 ECU 正常:

通电和燃油泵电机保险丝:

15A

刹车灯\转向灯\卷扬机保险丝:

10A

辅助 DC 插座保险丝:

15A

ECU、车速表单元和燃油泵继电器

器保险丝:

10A

前大灯和喇叭保险丝:

15A

四轮驱动和 EPS 控制器保险丝:

15A

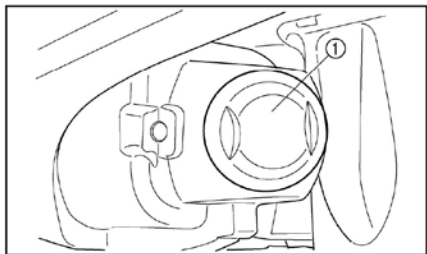
注意

为了防止偶然的短路,当检查或者替换保险丝时,把主开关关掉。

更换前大灯灯泡

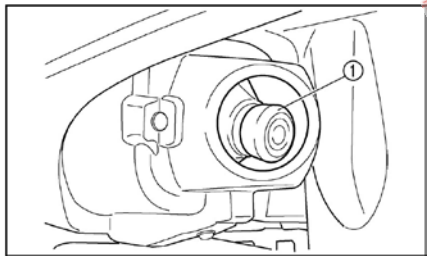
如果某个前大灯的灯泡发生爆裂,如下图所示替换:

1. 把前大灯后面的盖子拉出来。



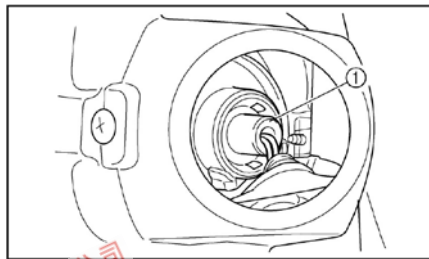
①. 盖子

2. 把前大灯灯泡座盖拉出来。



①. 前大灯灯泡座盖

3. 把前大灯灯泡座向前推接着反时针旋转。



①. 前大灯灯泡座

4. 把已损坏的灯泡拉出来。

重庆环松科技工业有限公司
www.hisunmotor.cn

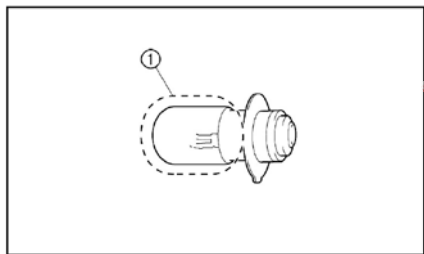
警 告

在接触或者拆除灯泡之前，给一定的时间让灯泡冷却下来。

5. 把一个新的前大灯灯泡插入到灯泡座。

注意：

严禁接触前大灯灯泡的玻璃部分，并且不让它粘上油污，否则对玻璃的透明度和灯泡的光明度以及对灯泡的寿命会起反作用。使用酒精或者稀释剂全面地清洗前大灯灯泡的灰尘和指印。



①. 不要接触灯泡的玻璃部分

6. 把灯泡座从孔中推进去并且顺时针旋转安

装灯泡座。

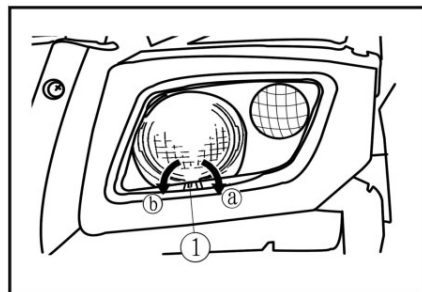
7. 安装灯泡座盖和前大灯后盖。

前大灯光束高低的调整

注意：

建议让经销商做此调整。

升高光束，把调整螺丝朝①方向旋转。
降低光束，把调整螺丝朝②方向旋转。

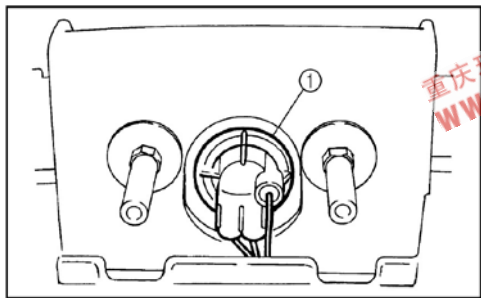


.①. 前大灯光束调整螺钉

更换尾灯和刹车灯灯泡

1. 拆除面板 G (见拆除与安装程序于 P98 页)。
2. 反时针方向旋转拆除灯泡座(与灯泡一起)。

3. 把已损坏的灯泡向里推并且反时针方向旋转，然后将它取出。
4. 把一个新的灯泡向里推并且顺时针方向旋转，将其装上。
5. 安装灯泡座 (和灯泡一起安装)。
6. 安装覆盖件。



①. 尾灯/刹车灯灯泡座

车辆常见问题的检查与处理

在这里，你可以看到一些表格，列出你驾驶ATV时可能遇到的常见问题，这些表格将有助于解决这些问题。

维修ATV需要技术技能，如果您不能自己修理，请联系您的经销商。

如何避免隐患：

在检查燃油系统的时候严禁吸烟。确保在此区域里没有火源或者零星的火焰，包括热水器或者炉子传来的热光。

警 告

潜藏的危险：

在吸烟或者靠近有火源的地方检查燃油系统。

会发生的隐患：

可能会点燃燃油或者引起爆炸，导致严重受伤或者财产损失。

重庆环松科技工业有限公司
www.hisunmotor.cn

表 1：外观、保护件常见故障的检查、对策表

序号	故障现象	对策
1	覆盖件在越野行驶中被撞坏。	1、检查车架、支耳是否变形或破损，并进行适当的修复、补漆。
		2、更换新的塑料覆盖件。
		3、重新粘贴贴花、用铆钉安装警告标牌。
2	车架底护板被地面的突出物撞坏。	1、检查前后桥的减速箱或差速器是否破损、漏油。
		2、检查发动机箱体底部是否破损、漏油。
		3、更换新的车架底护板。

表 2： 制动系统常见故障的检查、对策表

序号	故障现象	对 策
1	制动系统抱死	1、 检查驻车制动器操作手柄是否已经恢复到释放位置。
		2、 检查前后车轮上的制动盘是否变形。
		3、 检查前后车轮上的制动卡钳部件，液压缸是否卡死、或者安装制动卡钳部件的零件是否变形。
2	制动性能下降	1、 检查制动盘的磨损是否超过极限值。
		2、 检查制动卡钳部件的摩擦片，磨损是否超过极限值、或者被机油等降低摩擦力的物质所污染。
		3、 检查制动油管、接头是否存在泄漏。
		4、 检查制动系统的主泵上的顶杆是否变形。
		5、 检查制动油管中是否混入了空气，并用专用的排气设备进行排气操作。
		6、 检查前后制动器的油杯内的存油是否在最低刻度线之上。
3	行驶过程中，前轮制	1、 检查制动盘是否变形。

	动盘处或后轮制动盘处发出摩擦声音或者制动盘因为发热变红	2、 检查制动卡钳部件上的液压缸是否卡死、或者用于安装制动卡钳部件的零件是否变形。
序号	故障现象	对 策
4	高速制动时跑偏	1、 检查前后制动器的左右制动力的偏差是否在规定范围内。
		2、 检查前制动器的制动力是否下降，造成后轮在制动过程中比前轮先抱死。
		3、 检查左右前悬架的减震器的弹簧力的偏差是否超过规定值。
		4、 检查前悬架的摇臂与车架连接的橡胶缓冲套是否损坏。

重庆环松科技工业有限公司
www.hisunmotor.com

表 3：电气系统常见故障的检查、对策表

序号	故障现象	对 策
1	灯具不能正常工作	1、 检查大灯开关的功能是否正常。
		2、 检查电缆是否损坏。
		3、 检查灯具或灯泡是否损坏。
2	不能进入 4WD 状态	1、 检查仪表板上的“2WD/4WD”控制开关的功能是否正常。
		2、 检查电缆是否损坏。
3	驾驶模式	1、检查仪表板上的控制开关是否工作正常。
		2、检查后桥减速箱中的差速锁控制磁电机插头是否损坏。
		3、检查电线是否断裂。
4	仪表显示异常	1、 检查传感器的是否损坏。
		2、 检查仪表是否损坏。
		3、 检查速度传感器表面是否被铁屑污染。
5	仪表板上的熄火开关不能使发动机熄火	1、 检查熄火开关是否损坏。
		2、 检查电缆是否损坏。
		3、 检查电喷系统的 ECU 是否损坏。

表 4：行驶系统常见故障的检查、对策表

序号	故障现象	对 策
1	方向柱转向间隙过大	1、 检查横直拉杆和方向柱的紧固螺母是否松动或损坏。
		2、 检查横直拉杆两端的球头是否损坏。
2	行驶过程中,前轮晃动大	1、 检查前羊角中的轴承是否损坏。
		2、 检查主球头销是否损坏。
		3、 检查前轮、前轮轴紧固螺母是否松动、损坏。
		4、 检查前轮毂的内花键和前轮轴的外花键是否磨损、松动。
		5、 检查前悬挂摇臂与车架连接的橡胶缓冲套是否损坏。
3	行驶过程中,后轮晃动大	1、 检查后羊角中的轴承是否损坏。
		2、 检查后羊角与摇臂连接的轴套是否磨损、松动。
		3、 检查后轮、后轮轴紧固螺母是否松动、损坏。
		4、 检查后轮毂的内花键和后轮轴的外花键是否磨损、松动。
		5、 检查后悬挂摇臂与车架连接的橡胶缓冲套是否损坏。
4	行驶过程中,车轮的跳动大	1、 检查轮圈是否变形。
		2、 检查前后轮轴是否弯曲。
		3、 检查轮胎是否老化变形。

序号	故障现象	对 策
5	在行驶过程中,减震器出现变软和舒适性降低	1、 检查是否超载。
		2、 检查减震器的弹簧是否因为使用时间长已经变软。
		3、 检查减震器在压缩和伸长过程中是否已经丧失阻尼力。
6	行驶过程中,前后桥出现异响	1、 检查前后桥中间传动轴的花键是否已经损坏。
		2、 检查前后桥左右半轴轴两端的花键是否已经损坏。
		3、 检查前后桥减速箱或差速器内的齿轮是否已经过度磨损。
		4、 检查左右半轴上的等速方向节的防尘胶套是否破损。

重庆环松科技工业有限公司
www.hisunmotor.cn

表 5：发动机系统常见故障的检查、对策表

序号	故障现象	对 策
1	怠速不稳定	1、 检查蓄电池电压是否在规定值内。
		2、 检查整流器输出电压是否在规定值。
		3、 检查 MEUI 是否失败
2	发动机动力性能下降	1、 检查是否有一个气缸不工作。
		2、检查汽油喷嘴是否堵塞
		3、检查并清洁空气滤清器芯
		4、检查消声器是否有部分堵塞，并清洁阻火器
3	发动机爆裂	1、 检查汽油喷嘴是否被堵塞。
		2、 检查清洗空滤器的滤芯。
		3、 检查消声器是否被局部堵塞并清洁火花消除器。
4	低温下，发动机启动困难	1、 检查蓄电池电压是否因为温度低而电压降低。
		2、 如果温度低于-18℃，需要把车子移送到较温暖的地方后才能启动。
5	冷却液沸腾	1、检查散热器散热片是否被泥土或污垢堵塞
		2、检查散热器转速传感器有无损坏，风扇有无故障

序号	故障现象	对 策
5	冷却液沸腾	3、检查防冻液是否符合用户手册的要求。
		4、检查冷却回路是否与空气混合。
6	发动机不能启动	1、检查电池，电池电量低可能导致电机故障。
		2、 检查启动电机是否损坏。
		3、检查 MEUI 是否能正常工作
		4、 检查点火回路工作是否正常。
		5、 检查火花塞是否积碳或者烧蚀。
		6、 检查磁电机的点火信号是否正常。
		7、 检查空滤器是否堵塞。
		8、 检查燃油管路是否通畅。
7	发动机单缸工作	9、 检查排气系统是否堵塞。
		1、检查散热器散热片是否被泥土或污垢堵塞。
		2、检查散热器转速传感器有无损坏，风扇有无故障。
		3、检查防冻液是否符合用户手册的要求。
		4、检查冷却回路是否与空气混合。

警 告

潜藏的危险：

在发动机和散热器仍处于热态时拆下散热器盖。

会发生的隐患：

在高温蒸汽的压力下，你会被喷出的液体烧坏。

如何避免隐患：

等待发动机冷却后再拆下散热器盖。一定要用一块厚抹布盖住盖子。在完全拆下盖之前，让所有剩余压力释放。

注意：

如果很难获得推荐的冷却液，可以暂时使用自来水，
但必须尽快将其更换为推荐的冷却液。

重庆环能科技有限公司
www.hisunmotor.cn

清洗与储藏

清洗

经常并全面对 ATV 的清洗不仅仅会使 ATV 更美观，也会保持其总的性能以及延长许多零件的使用寿命。

1. 在清洗 ATV 之前：

- 把排气管的末端堵住防止水的进入。可以使用塑料袋或者强硬的橡胶带。
- 确保火花塞和油箱盖已经正确安装到位。

2. 如果发动机箱体上的油污过多，用刷子把油污去掉。

3. 用软水管把灰尘和油污去掉。

4. 一旦大多数的灰尘被冲走后，用热的中性洗涤剂水把所有表面洗干净。一个旧的牙刷或者清洗玻璃瓶的小圆刷子可以清洗难以清洗到的地方。

5. 立即用清水把 ATV 洗干净，然后用软皮，干净的毛巾，或者软吸水布擦干。

6. 使用皮革清洗剂把座椅清洗干净，保持柔软、光滑。

7. 把汽车用的抛光蜡应用到镀铬表面上。抛光蜡会损坏塑料件的表面。

8. 当完成时，启动发动机，同时让它处于怠速状态数分钟。

注意：

水压过高会引起积水并使车轮轴承，制动系统，传动系统的密封件以及电气零件的性能恶化。

警 告

潮湿的制动器可能会降低 ATV 的制动性能，提高发生事故的可能性。

所以，清洗后测试制动性能。多次在低车速下使用制动器，利用摩擦生热把制动器的摩擦片弄干。

储藏

长期储藏你的 ATV（60 天或者更久）需要采取一些预防措施以防止其性能恶化。在彻底清洗完了 ATV 后，进行如下储藏准备工作：

1. 把油箱和油管里的汽油放干净。
2. 拆卸掉火花塞，把一大汤匙的 SAE 10W30，或者 20W40 机油倒入火花塞孔，并且重新安装火花塞。并把发动机翻滚几次让机油分布在汽缸壁上。

3. 润滑所有控制拉索。
4. 把整个车架垫高，使所有车轮离开地面。
5. 在消声器排气尾管上套一个塑料袋以防止有湿气进入。
6. 如果储藏在一个潮湿或者含盐的空气里，给暴露在外的金属表面涂上一层薄油；严禁把机油使用到任何橡胶配件上或者座椅皮上。
7. 拆掉电池并充满电。把电池储藏在干燥的地方，以后每月充一次电。

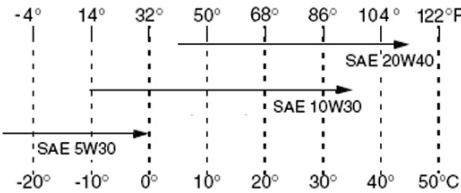
严禁把电池储藏在过度温暖或者过度冰冷的地方。

注意：

在储藏 ATV 之前，对所有的故障进行必要的修理。

性能参数

参 数	HS250ATV
尺寸:	
总长	2100mm (82.7 in)
总宽	1060mm (41.7 in)
总高	1170mm (46.1 in)
座垫高	940mm (37in)
轴距	1310mm (51.6 in)
最小离地间隙	200mm (7.87 in)
转弯圆半径	3500mm (137.8in)
基本重量:	
包括油和燃油箱全重量	265kg (584 lb)
发动机:	
发动机类型	水冷、4 冲程
汽缸类型	电启动
排量	229cm ³
缸径× 行程	65.5×68mm
压缩比	9.7±0.1:1
启动系统	电启动
离合器型式	湿式自动离心式

参 数	HS250ATV
机油： 类型 推荐使用机油类型 数量： 不须更换机油过滤器 须更换机油过滤器	 API 型号：SE、SF、SG或更高型号 为了预防离合器打滑(发动机油润滑离合器时)，不要混合其他任何化学添加剂不要使用 CD 规格的柴油机油，或者是比指定油更高质量的油。除此之外，不要使用标有“ENERGY CONSERVING II”或者是更高的油。 1.9 L 2.0 L

参 数	HS250ATV
水冷散热器容量（包含所有管路）：	1.80 L
空滤器类型	湿式
燃油： 类型 燃油箱容量	仅用无铅汽油 10 L (2.2 Imp gal, 2.6 US gal)
节气阀： 型号	D34
火花塞： 型号 火花塞间隙	DR8EA 0.6–0.7 mm (0.023–0.027 in)
传动： 传送类型 CVT减速比 变速器类型 操作 倒档	CVT-皮带传动 0.68-2.7 CVT皮带自动 右手操作 2.769

参 数	HS250ATV
副传动比 低 高	3.649 2.8
轮胎： 类型 大小 前 后	无内胎的 25×8-12 25×10-12
制动器： 前制动器类型 操作 后制动器类型 操作	双盘式制动器 右手操作 单盘式制动器 右脚操作
悬挂： 前悬挂 后悬挂	双横臂式 摇臂（单十字）
减震器： 前减震器 后减震器	螺旋弹簧/液压弹簧减震 螺旋弹簧/液压弹簧减震
车轮行程： 前轮行程 后轮行程	160 mm (6.30 in) 180 mm (7.09 in)

参 数	HS250ATV
电气系统： 点火系统 发电机系统 电池类型 电池容量	ECU A.C. 磁电机 YTX20L-BS 12 V, 18 Ah
大灯类型：	灯泡
灯泡电压，瓦数×数量： 头灯 尾灯/刹车灯 前/后转向灯 指示灯 中性指示灯 倒车指示灯 冷却液温度警告灯 停车指示灯 前进档指示灯	12 V 35 W / 35 W × 2 12 V 5 W / 21 W × 1 12V, 0.7W/ 0.8W X 2 LED 液晶显示器 液晶显示器 LED 液晶显示器 液晶显示器

参 数	HS250ATV
保险丝： 仪表板，ECU开关电池保险丝 大灯保险丝 辅助直流插孔保险丝 刹车，转向保险丝 备用保险丝 仪表板，ECU恒功率保险丝	15A 15A 15A 10A (5A、10A、15A) 5A

重庆环松科技工业有限公司
www.hisunmotor.cn

电喷系统的错误代码

DTC 号	DTC 描述	相关刻度	HEX	DEC
P0107	MAP 电路低电压或者打开	KsDGDM_MAP_ShortLow	107	263
P0108	MAP 电路高电压	KsDGDM_MAP_ShortHigh	108	264
P0112	IAT 电路低电压	KsDGDM_IAT_ShortLow	112	274
P0113	IAT 电路高电压或者打开	KsDGDM_IAT_ShortHigh	113	275
P0117	Low Voltage 冷却液/油温传感器电路低电压	KsDGDM_CoolantShortLow	117	279
P0118	冷却液/油温传感器电路高电压或打开	KsDGDM_CoolantShortHigh	118	280
P0122	TPS 电路低电压或者打开	KsDGDM_TPS_ShortLow	122	290
P0123	TPS 电路高电压	KsDGDM_TPS_ShortHigh	123	291
P0131	O2S 1 电路低电压	KsDGDM_O2_1_ShortLow	131	305

P0132	O2S 电路高电压	KsDGDM_O2_1_ShortHigh	132	306
P0031	O2S 加热器电路高电压	KsDGDM_O2_HeaterShortHigh	31	49
P0032	O2S 加热器电路低电压	KsDGDM_O2_HeaterShortLow	32	50
P0201	喷油嘴 1 电路故障	KsDGDM_INJ_CYL_A_Fault	201	513
P0202	喷油嘴 2 电路故障	KsDGDM_INJ_CYL_B_Fault	202	514
P0230	FPR 线圈电路低电压或者打开	KsDGDM_FPP_CircuitShortLow	230	560
P0232	FPR 线圈电路高电压	KsDGDM_FPP_CircuitShortHigh	232	562
P0336	CKP 传感器噪音信号	KsDGDM_CrankNoisySignal	336	822
P0337	CKP 传感器无信号	KsDGDM_CrankNoSignal	337	823
P0351	气缸 1 点火线圈故障	KsDGDM_EST_A_Fault	351	849
P0352	气缸 2 点火线圈故障	KsDGDM_EST_B_Fault	352	850
P0505	怠速控制错误	KsDGDM_IdleControl	505	1285
P0562	系统电压低	KsDGDM_SysVoltLow	562	1378

P0563	系统电压高	KsDGDM_SysVoltHigh	563	1379
P0650	MIL 电路故障	KsDGDM_MIL_Circuit	650	1616
P1693	转速表电路低电压	KsDGDM_TAC_Circuit_Low	1693	5779
P1694	转速表电路高电压	KsDGDM_TAC_Circuit_High	1694	5780
P0137	O2S 电路低电压	KsDGDM_O2_2_ShortLow	137	311
P0138	O2S 电路高电压	KsDGDM_O2_2_ShortHigh	138	312
P0038	O2S 加热器 2 电路高电压	KsDGDM_O2_HeaterShortHigh	38	56
P0037	O2S 加热器 2 电路低电压	KsDGDM_O2_HeaterShortLow	37	55
P0500	VSS 无信号	KsDGDM_VSS_NoSignal	500	1280
P0850	空档开关错误	KsDGDM_ParkNeutralSwitch	850	2128
P0445	CCP 由短到高	KsDGDM_CCP_CircuitShortHigh	445	1093
P0444	CCP 由短到低/打开	KsDGDM_CCP_CircuitShortLow	444	1092
P0171	BLM 最大适应力	KsFDIAG_BLM_MaxAdapt	171	369
P0172	BLM 最小适应力	KsFDIAG_BLM_MinAdapt	172	370
P0174	PE 精益系统	KsFDIAG_PESystLean	174	372